

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

McLaren
GTS



KTM

DOS RUEDAS

390 DUKE ABS



**ROAD
TEST:**

CHEVROLET SAIL 2024

TOYOTA RAV4 HYBRID 2024

PRODUCTO:

JMC GRAND AVENUE

**BUSES &
CAMIONES:**



OPINIÓN: TOMÁS UNGER EN NUESTRA MEMORIA. **TURISMO:** VIAJES DE SEMANA SANTA. **AUTONOTICIAS:** EL SEDÁN MEDIANO MÁS VENDIDO DEL MUNDO. AUTÓNOMOS EN CUESTIÓN. FIAT CRECE A NIVEL GLOBAL. VOLVO ACELERA SU TRANSFORMACIÓN. **MERCADO:** EL PRIMER PASO. **DEPORTES:** WRC. FIA JUNIOR WRC.

All-new Sportage

30 años, 30 razones para tenerla



01

Más de 7 millones de unidades vendidas a nivel mundial.

02

5ta generación con una gran evolución en tecnología y calidad.

03

Más de 20 años de trayectoria en el mercado peruano.

04

Premiada por su gran desempeño:



La primera SUV del mercado local. ¹

1ra generación.



2001

Vehículo más valorado según Consumer Reports. ²

2da generación.



2005

La SUV más vendida del Perú (2013-2015). ³

3ra generación.



2010

Premiada por su seguridad con 5 estrellas según Euro NCAP. ⁴

4ta generación.



2015



¹ José Luis Yzusqui, director El Mundo Del Automóvil.

² Consumer Reports' 2009 Annual Car Reliability Survey Archivado el 31 de octubre de 2009 en Wayback Machine, 27 October 2009, Reuters.

³ Inmatriculaciones AAP durante 2013 a 2015.

⁴ Pagina Oficial de Euro NCAP: www.euroncap.com/en/results/kia/sportage/22033

Conoce más razones en:



Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente

jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte

jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera

emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell

cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodríguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.x.com/automas_mag)

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocátalo go son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

El Perú por carretera



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Nuestro país tiene una geografía especial. Sus tres regiones —Costa, Sierra y Selva— son completamente diferentes, al igual que nuestro norte, centro y sur. Ambos factores nos dan una extraordinaria mixtura gastronómica, diversidad de climas y de posibilidades de aventura, sin dejar de considerar nuestro glorioso pasado, el cual lo podemos confirmar en los innumerables monumentos y ciudadelas que nos dejaron nuestros antepasados.

El Perú es bastante más que Machu Picchu y el turismo deberá ir descubriéndolo. Las cifras actuales de nuestro turismo no hacen justicia a lo que el país ofrece; deberían incrementarse sostenidamente durante los próximos años y el punto de partida es fomentar el turismo interno. Los peruanos debemos conocer nuestro país.

Personalmente, cuando terminó el peligro del terrorismo, organicé múltiples viajes en automóvil por el país, con mi mujer y mis tres hijos, y todos fueron memorables. El Perú es realmente diverso y bello y nuestra gente es amigable y hospitalaria. Hoy, en términos generales, nuestra red vial ha mejorado y ofrece buenos servicios en estaciones de servicios, restaurantes y hospedajes. Hay muchos destinos cercanos a Lima como para embarcarnos en una memorable aventura familiar de fin de semana.

En Automás, promovemos el turismo con secciones como "Perú Descubre" e "Ida y vuelta". Además, todos los años producimos la actualización de nuestra Guía para viajar por carretera, que auspician Toyota y Primax. Y con este número, sortearemos 50 ejemplares entre nuestros lectores.

¡Feliz viaje! 🚗

CONTENIDO

28



20



Road test

- 24 Chevrolet Sail 2024
- 28 Toyota RAV4 Hybrid 2024

Producto

- 20 Pick-Ups JMC

42



Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 13 Opinión: Edwin Derteano
- 14 Opinión: Josué Pretell
- 15 Opinión: Franko Klinge
- 16 Opinión: Alberto Cafferata
- 17 Opinión: Luis Lazarte
- 18 Superauto: McLaren GTS
- 35 Especial: Viajes de Semana Santa
- 58 Gente Motor
- 87 ETC



32

Dos Ruedas

- 32 KTM 390 Duke ABS

Deporte

- 42 WRC
- 45 FIA Junior WRC

Buses & Camiones

- 52 Importancia de los vehículos

35



Profesional

Cifras&Datos

- 47 Mercado automotor

Precios

- 64 Automóviles nuevos
- 74 Comerciales ligeros
- 76 Lista referencial de autos usados

NUEVO CHEVROLET

SAIL

UNA VERSIÓN RENOVADA,
PARA SER EL FAVORITO DEL PERÚ



PRECIO DESDE:

\$11,990 o S/46,162*

CON KIT GLP

*INCLUYE BONO CHEVROLET SIEMPRE

UNA VERSIÓN RENOVADA CON TODAS LAS RAZONES
POR LAS QUE MÁS DE 100 MIL PERSONAS LO HAN PREFERIDO.

DESCÚBRELO EN CHEVROLET.COM.PE



TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA CVT



SENSORES Y CÁMARA
DE RETROCESO



6 AIRBAGS
DE SERIE



MALETA DE 475 LTS

CHEVROLET 

*Imágenes referenciales. Promoción válida desde el 1/02/2024 hasta el 29/02/2024. Stock limitado. Para más condiciones y restricciones ingresar a www.chevrolet.com.pe o visite su concesionario Chevrolet más cercano. Bono de descuento aplica por medio de compra a través de financiamiento, para el cual se requiere previa evaluación crediticia.

ASTON MARTIN LANZA AL MERCADO MUNDIAL SU VANTAGE 2024

SE TRATA SEGÚN LA MARCA DE UNA CELEBRACIÓN DEL DESEMPEÑO PURO

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Llegó una nueva versión del Aston Martin Vantage y fue presentada a nivel mundial el 12 de febrero junto a sus hermanos AMR24 (nuevo retador de Fórmula 1) y Vantage GT3 (nuevo auto de carreras). El Vantage 2024 —la marca dice que es una nueva generación, pero los expertos consideran que se trata solo de una actualización profunda— ofrece mayor potencia, un chasis revisado, cambios estéticos y otras modificaciones importantes que la vuelven más excitante.

Si bien su aspecto externo es muy similar al anterior, el tablero de instrumentos es completamente nuevo, los faros muestran otro diseño y tienen función matricial, las aletas son más anchas y también hay cambios en parachoques, retrovisores y salidas de escape.

El nuevo Vantage mide 4,50 metros de largo. Aunque conserva el motor V8 de 4 litros y dos turbocompresores, que es de origen Mercedes-AMG, viene con un incremento sustancial de potencia (ahora alcanza los 665 CV en vez de los 510 CV de la versión 2018) y torque (800 Nm en vez de los 685 Nm), lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 325 km/h.

Según precisó Aston Martin, el nuevo Vantage 2024 se trata de una "celebración auténtica del desempeño puro". Su sistema multimedia se ha fabricado completamente a medida, se ha desarrollado desde cero y es compatible con Android Auto y Apple Carplay. Además, recompensa la habilidad al volante, pero no depende de ella para ofrecer una experiencia emocionante.





ALL NEW GRAND AVENUE 4x4

CON **TODO** A LA **AVENTURA**

DESDE
US\$ 23,490 o SI/ 90,437



MOTOR FORD 2.3L
175 HP-450 NM



PANTALLA 10" CON
APPLE CAR PLAY INALÁMBRICO



CAPACIDAD DE CARGA HASTA 1 TON.

**GARANTÍA
ILIMITADA***



Llévate tu JMC Grand Avenue con precio de cierre US\$ 23.490 SI/ 90.437. Precio corresponde a modelo Grand Avenue versión mecánica, consultar por precio de la versión automática. Promoción vigente del 01/03/2024 hasta 31/03/2024 e hasta agotar stock. Stock mínimo en general. 10 uds de bono. Precio y especificaciones varían de acuerdo con el modelo/versión. No incluye flete a provincia. No acumulable con otras promociones, descuentos y/o cupones. No incluye gastos registrales ni notariales respectivos. Bono de dtd. no es transferible, intercambiable a un tercero o monetizado. aplica exclusivamente al vehículo que se pretende adquirir, según los modelos descritos anteriormente. TCR SI/ 3.85. Imágenes referenciales. Válido a nivel nacional. *Garantía ilimitada de motor. La garantía ilimitada se limita únicamente al motor del vehículo. Es una condición para mantener la garantía ilimitada del motor, que se ejecuten oportunamente todos los servicios de revisión y mantenimientos preventivos previstos en el manual de garantía por la marca en su red de Concesionarios y Talleres Autorizados, caso contrario la garantía caducará de pleno derecho. La garantía de motor ilimitada aplica únicamente a los modelos JMC especificados abajo. La garantía ilimitada de motor se invalida cuando el vehículo cambia de propietario o es transferido a un tercero, a través de cualquier figura legal. La garantía aplica únicamente para reparación de motor y cambio de componentes de éste por fallas no provenientes de desgaste normal por uso. La especificación de componentes del motor garantizados y demás términos se pueden encontrar en el pasaporte de garantía JMC, que se entregará al momento de recibir la unidad. Más información en: www.jmc.pe

VISÍTANOS: WWW.JMC.PE

CAMRY ES EL SEDÁN MEDIANO MÁS VENDIDO DEL MUNDO



Pese a que son cada vez menos preferidos por el mercado, en el ranking de los 25 vehículos con mayor nivel de ventas a nivel mundial, siempre se ubican diversos sedanes medianos. ¿Pero cómo le fue a este segmento el 2023? De acuer-

do a la prestigiosa página Focus2move, el año pasado el ranking de automóviles medianos más vendidos tuvo como líder al Toyota Camry, que consiguió ubicarse en primer lugar por vigésimo año consecutivo. Las ventas globales de este modelo, que se

ofrece en más de 110 países, fueron de 628.816 unidades: 6,2% menos que en 2022, pero que le permitió alcanzar el 8,1% de la cuota de este segmento. Los dos modelos que compitieron con el Camry, sin bien no tienen su linaje, son rela-

tivamente nuevos y eléctricos puros. Uno es el Tesla Model Y, que ocupó el segundo lugar y del que se vendió el año pasado poco más de 496 mil unidades, 7,1% menos que el 2022, y el otro es el sorprendente BYD Qin Plus, que subió 4 puestos gracias a que se vendió 434.213 unidades, casi 41% más que en 2022. En los siguientes lugares se ubicaron el Honda Accord (casi 408 mil unidades vendidas, 0,7% menos que el año pasado), el Nissan Sylphy (381.651 unidades, -15,1%), el Volkswagen Lavalida (345.928 unidades, -4,4%), el Mercedes Clase C (312.122 unidades, +8,7%), el BMW Serie 3 (309.149 unidades, -0,3%), el Volkswagen Passat (296.024 unidades, + 3,2%) y en décimo lugar el Audi A4 (238.859 unidades, +11,9%).

HENNESSEY APUNTA AL RÉCORD MUNDIAL DE VELOCIDAD



La marca estadounidense Hennessey intentará batir este año el récord de velocidad que consiguió la francesa Bugatti en 2019 con el Chiron (490,48 km/h). Como se sabe, son varias las marcas que han intentado conseguirlo o al menos han

manifestado su deseo de hacerlo, pero ha sido John Hennessey, propietario de la marca homónima, el que lo viene intentando con mayor ímpetu.

Cabe recordar que el Bugatti Chiron Super Sport 300+ consiguió el récord

en el circuito de pruebas de Ehra-Lessien, al reducir el tiempo obtenido en 2017 por el Koenigsegg Agera RS: 447 km/h. Después de alcanzar semejante logro, que en su momento le sirvió para ser el rey de la velocidad, Bugatti decidió producir una serie

limitada de este modelo: 30 unidades que fueron vendidas a 3,5 millones de euros cada una.

Desde entonces ha habido intentos de superar lo hecho por el Chiron Super Sport 300+. Por ejemplo, apenas un año después, en 2020 la marca SSC con su modelo Tuatara intentó romper el récord, pero el automóvil terminó incendiándose. La misma firma lo volvió a intentar en 2022, sin embargo solo consiguió llegar a los 475 km/h. Ese mismo año, Hennessey buscó el récord con el Venom F5, pero alcanzó solo los 437 km/h.

Claro que Hennessey no es la única marca que apunta en este momento a romper el récord. La propia Bugatti y Rimac están preparando modelos para conseguirlo.

ENCUENTRA EL VEHÍCULO QUE NECESITAS

POTENCIA, TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD



📍 **NUEVA CASA MATRIZ**
AV.ELMER FAUCETT #217 CALLAO



MAXUS

IVECO



SANY



SITRAK

HOWO



YUTONG

"LA TRANSICIÓN AL AUTO ELÉCTRICO LA TIENEN QUE PAGAR LOS RICOS"

@ David Zorrakino - Europa Press



Luca De Meo, consejero delegado del Grupo Renault y presidente de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, ha declarado en un foro realizado en España que la transición al auto eléctrico la tienen que pagar los ricos. "Las personas que tienen más dinero se tienen que comprometer con esta tecnología. No es posible que

quieran un planeta mejor para sus hijos y luego no compren un auto eléctrico por ser más caro", precisó.

De Meo dijo que los precios de los autos eléctricos "van a bajar algún día", pero que "el 40% de su costo está en las baterías, que incluyen materias primas que no se encuentran en todos lados". También criticó las

consecuencias que algunas de las normas europeas en seguridad y tecnología han tenido en la producción del automóvil en Europa. "Al final del cúmulo de normativas, el auto europeo es hoy 60% más pesado que hace 20 años y un 50% más caro, lo que ha provocado que la gente ya no compre. Cuando los autos son caros, la gente hace que dure más el suyo, quedando así en carretera los más contaminantes durante más tiempo. De ese modo, la edad media del parque automovilístico europeo ha pasado de 7 a 12 años", comentó.

El directivo ha precisado que la Unión Europea necesita una estrategia competitiva para hacer frente a las que China y Estados Unidos han implementado para hacer crecer su industria mientras invierten en electrificación. "Lo que está en juego es nuestra capacidad de innovar, de inventar modelos de negocios adaptados al nuevo mercado", precisó enfáticamente.

CONTINUÁN CUESTIONAMIENTOS A LOS VEHÍCULOS AUTÓNOMOS



Hace un par de semanas, según informa la agencia Reuters, en los Estados Unidos un taxi autónomo de la marca Waymo llevó a su conductor a la intersección de Jackson Street y Grant Avenue, en el corazón del barrio chino de San Francisco, el primer día del Año Nuevo chino, cuando muchísima gente bloqueaba las calles y encendía fuegos artificiales. El hecho terminó con el

ataque de la multitud al automóvil, al que le prendieron fuego.

Según comentó Aaron Peskin, presidente de la Junta de Supervisores de San Francisco, cualquier conductor de taxi sabe que tiene que evitar Chinatown durante las vacaciones del Año Nuevo Lunar, "pero la computadora no entiende eso". En ese sentido, pidió una mayor regulación de este tipo de vehículos.

Los autos autónomos generan inseguridad y hostilidad.

El incidente evidenció, como señala Reuters luego de entrevistar a funcionarios y académicos, la capacidad limitada de los coches robóticos para tomar decisiones y la hostilidad que hay hacia ellos por la inseguridad que generan y por los trabajos que podrían quitar a los conductores humanos. Además, aún existe un miedo generalizado a la inteligencia artificial.

Sin embargo, el alcalde de San Francisco, London Breed, calificó el incidente como un "acto de vandalismo peligroso y destructivo" y por el contrario elogió el papel de la ciudad como campo de pruebas para el desarrollo de vehículos autónomos. "Somos una ciudad que alberga tecnologías emergentes e interesantes, como los vehículos autónomos que están cambiando el mundo", dijo Breed a Reuters.

HAZ DE LA VIDA UNA **AVENTURA** **ATREVIDA**

La **KTM 390 ADVENTURE** combina versatilidad todoterreno y fiabilidad comprobada con un rendimiento real en el mundo, lo que convierte la aventura en una posibilidad cotidiana.

Propulsado por un probado motor de 373 cc que produce 44 HP y 37 Nm de torque a través de una caja de cambios de 6 velocidades, un chasis líder en su clase y una autonomía de 400 km gracias a un depósito de 14.5 litros, se lanza a la carretera con una intención decidida. Además, las horquillas regulables en compresión y rebote WP APEX de 43 mm con 170 mm de recorrido de rueda, el MODO OFFROAD y la opción de ruedas de radios tubulares resistentes de 19/17" lo hacen perfectamente adecuado para el sendero.

Encuéntrala en tiendas Socopur a nivel nacional y distribuidores autorizados KTM.



CONÓCELA MÁS DE CERCA



PANTALLA TFT: De 5" a color con opción de conexión bluetooth haciéndola más amigable con control de mandos intuitivos al lado izquierdo y un **cargador de 12v**.

ELECTRÓNICA INCLUIDA:



OPCIONAL:



PORSCHE PRESENTA VARIANTES HÍBRIDAS DEL PANAMERA



La marca alemana Porsche amplió la gama de su modelo Panamera con las variantes 4 E-Hybrid y 4S E-Hybrid. Los nuevos híbridos enchufables ofrecen mejoras en aceleración y conducción, y su autonomía eléctrica alcanza los 96 km.

Según Porsche, esta es la respuesta de la marca "al gran interés existente en muchos mercados por motores híbridos eléctricos eficientes y dinámicos". El modelo estará disponible ahora en un total de cuatro variantes de rendimiento con esta avanzada tecnología de propulsión.

Los nuevos híbridos enchufables ofrecen mejoras en aceleración y conducción.

El Panamera 4 E-Hybrid es eficiente y versátil. Combina un nuevo sistema e-híbrido con un renovado motor de gasolina biturbo V6 de 2.9 litros. La potencia del sistema (470 hp) y el par máximo (650 Nm) permiten una aceleración de 0 a 100 km/h en 4.1 segundos y una velocidad máxima de 280 km/h. La autonomía puramente eléctrica es de 96 km.

El Panamera 4S E-Hybrid pone mayor énfasis en la dinámica de conducción y en la entrega de potencia sostenida en el rango alto de revoluciones. La potencia del sistema es de 544 hp y el par máximo, de 750 Nm. Esto le permite acelerar de cero a 100 km/h en 3.7 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 290 km/h.

VOLVO CARS ACELERA SU CAMINO HACIA LA SOSTENIBILIDAD



Como parte de su estrategia para alcanzar la sostenibilidad, Volvo Cars informó acerca de los objetivos que espera alcanzar para los años 2030 y 2040. Además, reforzó su compromiso con la biodiversidad fijando la meta de que para 2025, toda su deuda esté ligada a iniciativas de financiamiento sostenibles.

Jim Rowan, CEO de Volvo Cars, precisó que tomar acciones para combatir el cambio climático es innegociable y que la transición hacia los vehículos completamente eléctricos es un paso crucial en un camino en el que la compañía es pionera. "A medida que avanzamos para reducir las emisiones de nuestra cadena de valor, tenemos la responsabilidad de

Volvo Cars espera reducir las emisiones de dióxido de carbono en un 75 por ciento para 2030.

hacer más y abordar nuestra huella de biodiversidad, así como ayudar a mejorar la vida de las personas", comentó.

Entre los objetivos de Volvo Cars para 2030 se encuentran la reducción de emisiones de CO₂ por vehículo en un 75 por ciento, en comparación con 2018, la disminución del consumo energético por automóvil y el incremento de materiales reciclados en su línea de vehículos. También espera reducir a la mitad el uso de agua en sus operaciones y asegurar que al menos el 99 por ciento de sus residuos sean reciclados o reutilizados. Y para 2040 se propone alcanzar un balance neto de cero emisiones de gases de efecto invernadero. Es más, para 2025 tiene como meta vincular completamente su financiamiento a prácticas sostenibles.



CARGANDO JUNTOS, AVANZAMOS MÁS



TECNOLOGÍA JAPONESA



GARANTÍA 3 AÑOS O 100 000 KM



MANTENIMIENTO CADA 10 000 KM



PORTAFOLIO EURO 5



30 PUNTOS FUSO A NIVEL NACIONAL

☎ 960 647 536

🌐 www.fuso.com.pe



Fuso Perú

FIAT AUMENTÓ SUS VENTAS EN UN 12% A NIVEL GLOBAL



La marca italiana Fiat informó que en 2023 logró vender un total de 1,35 millones de vehículos, un 12% más que en 2022. Dijo, además, que terminó como líder en cuatro mercados nacionales: Brasil, con una

participación de mercado del 21,8%; Italia, con 12,8%; Turquía, con 15,7%, y Argelia con un sorprendente 78,6% de market share.

Otros logros importantes, conseguidos en 2023 fueron el liderazgo del Cronos por

tercer año consecutivo en el mercado argentino; el liderazgo por segundo año consecutivo del 500e, en el mercado europeo de automóviles eléctricos urbanos; y el liderazgo que ostenta la marca dentro del grupo Ste-

llantis tanto a nivel mundial como en Sudamérica.

"Hemos crecido a nivel mundial, consolidando nuestra posición como jugador global", comentó recientemente Olivier François, CEO de Fiat y CMO Global de Stellantis. Y añadió: "En 2023 lanzamos en Europa dos productos importantes: el nuevo Fiat 600 y el nuevo Topolino, que fortalecerán nuestro liderazgo en la oferta de movilidad sostenible urbana".

Específicamente en Sudamérica, en 2023 la marca fue líder con una participación de mercado del 14,5% y más de 542 mil unidades registradas, superando en más de 94.600 autos al segundo lugar.

BMW MOTORRAD PRESENTA LA R 18 ONE EIGHT "C"



Paul Yaffe, famoso customizador de motocicletas, ha superado las expectativas de sus admiradores con la revelación de su última obra maestra: la R 18 One Eight "C", que combina la estética clásica de los hot

rods con la esencia distintiva de BMW.

Antes de comenzar su trabajo de personalización, Paul pasó tiempo familiarizándose con la BMW R18 Transcontinental, recorriendo más de 20 mil kilómetros

a través de los Estados Unidos. Terminada la experiencia, decidió crear una "bagger" con rueda grande (26 pulgadas), como nadie había visto antes. A partir de esta modificación, el equipo tuvo que alargar el chasis y modi-

ficar la inclinación delantera, así como la geometría de la moto con nuevas piezas específicas

Como le pareció crucial para el proyecto retener tantos componentes originales de BMW como fuera posible, buscó que su creación sea una BMW auténtica. Aunque inspirándose en los icónicos Mercury Lead Sled de los años 50, el equipo de Paul Yaffe creó varios componentes únicos y modificó elementos existentes de la R 18. Cambiando el enfoque hacia la estética, logró crear una sensación de hot rod clásico, sin gráficos que distrajeran, resaltando la elegante nueva postura y perfil de la moto. El énfasis estuvo dado, según explicó, en la simplicidad y el atractivo.



Tomás Unger



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El 5 de febrero se cumplió un año de la partida de mi querido socio y amigo Tomás, a quien extrañaré el resto de mi vida.

Con Tomás nos asociamos en 1988, para dar consultoría sobre temas vehiculares y de transporte terrestre. Al abrirse las importaciones de automóviles en 1990, ayudamos a varias empresas que ya tenían (o estaban por tomar) la representación de marca, a instalarse en nuestro mercado. Un mercado incierto, que durante 20 años se había atendido con solo las cinco marcas que se ensamblaban localmente. También en 1990 decidimos crear la revista Automás, para informar a los que, como decía Tomás, ya tenían un auto o querían tener uno. En la revista incluimos listas de precios de autos nuevos y usados, así como estadísticas y comentarios del mercado para los empresarios del sector, convirtiéndose en un medio de consulta.

A lo largo de estos 35 años tuvimos varias batallas con las autoridades de las que depende la actividad vehicular y el transporte terrestre. Combatimos la importación de autos usados, lo que originó el nacimiento de la Asociación de Representantes de Marca (Araper) en nuestras oficinas; así mismo, cuestionamos la importación de autopartes y repuestos usados. También fue constante nuestra lucha contra la involución de nuestro transporte público, que sustituía buses urbanos con paraderos, por microbuses, coasters, combis, colectivos y taxis, y que lamentablemente aún continúa.

Paralelo al trabajo donde aprendí mucho con Tomás, también disfruté de interesantísimas conversaciones, en las que degusté su ilimitada cultura y extraordinarias experiencias que le permitieron conocer a personajes como:

- ▶ Ludwig Erhard, el padre del milagro alemán.
- ▶ Enzo Ferrari, que lo llevó en uno de sus prototipos a dar una vuelta de circuito.
- ▶ Jackie Stewart, campeón de Fórmula 1 con el que probó neumáticos Goodyear en una pista de pruebas.
- ▶ Rudolf Uhlenhaut, el ingeniero de Mercedes-Benz creador de las imbatibles “balas de plata” y del 300 SLR de válvulas desmodrómicas.
- ▶ João Havelange, expresidente de la FIFA, etc.

Paralela a su afición automotriz, Tomás tenía una curiosidad insaciable y eso lo llevó a escribir los martes la página de ciencia de El Comercio, lo que también le permitió conocer personalidades internacionales de diversos sectores y visitar fábricas y laboratorios. De cada visita venía maravillado por las novedades que veía, me las contaba con lujo de detalles y luego las plasmaba en un didáctico artículo, lo que le permitió ganar un importantísimo reconocimiento internacional como divulgador científico y otro del gobierno del Perú por su contribución al conocimiento. El sector automotor también le hizo un reconocimiento. La Asociación Automotriz del Perú le otorgó la “Placa de Plata” por su valiosa contribución a la actividad vehicular y el transporte terrestre.

Además, tenía un agudo sentido del humor que afloró en sus “Crónicas Miraflores” y en las charlas que daba.

Como ven, son muchos los motivos por los que Tomás se hizo querer y los que tuvimos la oportunidad de conocerlo lo extrañaremos siempre.

Un abrazo al cielo, querido Tomás. 🍷



La desaceleración eléctrica



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

Una serie de noticias, en los últimos meses, han dado cuenta de la desaceleración del notable impulso que la industria automotriz, con el apoyo de los gobiernos, le había dado a la electromovilidad. Primero fueron rumores y luego información confirmada. Hoy es evidente que sobre todo las llamadas marcas tradicionales han decidido quitarle presión al acelerador de la transformación.

¿Pero qué está ocurriendo? Una pista nos la da Mary Barra, presidenta ejecutiva de General Motors, quien señaló hace poco que el ritmo de crecimiento en la venta de vehículos eléctricos se ha ralentizado, generando incertidumbre. "Ahora construiremos en función de la demanda", comentó. Antes que GM, Ford ya había recortado su producción de vehículos eléctricos debido a un crecimiento más lento de lo previsto.

Pero probablemente fue Elon Musk, presidente ejecutivo de Tesla, quien inició esta cascada de acontecimientos, cuando pronosticó una fuerte desaceleración este año en el crecimiento de las ventas de autos eléctricos. Su comentario, que tuvo que ver con la contracción en ventas de su empresa en el cuarto trimestre del 2023, provocó que el resto de los principales ejecutivos de la industria automotriz estadounidense manifestaran abiertamente ese mismo temor. La avalancha de anuncios de ajustes, contribuyó a que sus pares europeos tomaran decisiones parecidas.

Mercedes-Benz, por citar una de las empresas más emblemáticas del viejo continente, informó ya sobre su decisión de retrasar su objetivo de electrificación. El fabricante alemán espera ahora que las ventas de vehículos electrificados, incluidos los híbridos, representen el 50% del total de su producción para 2030, cinco años más tarde de lo que tenía planeado, y dio a la opción híbrida un papel más importante en sus planes de electrificación. Por su parte, Renault y Volkswagen han paralizado sus planes de sacar a Bolsa sus divisiones de vehículos eléctricos, y Volvo ha anunciado que cortó la financiación a Polestar, la compañía que creó específicamente para la fabricación de autos eléctricos junto con su socio Geely.

En Asia, la situación es parecida. China sufre la desaceleración de la demanda de autos eléctricos, pero tiene un problema adicional: la sobreproducción, que está provocando una brutal guerra de precios y ha puesto en serio riesgo la sobrevivencia de muchas marcas. Claro que el sobrestock no es un problema exclusivo del mercado chino. También está afectando a diversas compañías estadounidenses, que están viendo en peligro sus multimillonarias inversiones.

Es claro, como se puede ver, que el impulso mundial a los vehículos eléctricos está disminuyendo y que, como afirma Adam Jonas, analista de Morgan Stanley, el mercado presenta hoy un exceso de oferta frente a la demanda. La esperanza es que esta situación pueda ser revertida en el corto plazo. 🔄

Porsche 911
GT3 RS.

Créditos: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Rumbo a la neutralidad de carbono



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Con la prohibición de la venta de motores de combustión, la principal solución técnica de la industria automotriz rumbo a la neutralidad de carbono es el vehículo eléctrico a batería.

Para lograr la ansiada neutralidad se tendría que reemplazar a toda la flota mundial por vehículos de estas características.

Teniendo en cuenta una flota mundial actual de más de 1.000 millones de vehículos y las ventas anuales actuales de alrededor de 70 millones de unidades, este reemplazo demoraría varios años, sin olvidar que el vehículo eléctrico no es apto para reemplazar al de combustión interna en todos sus campos de acción.

Por otro lado, se carece actualmente de suficiente infraestructura tanto para la recarga como para la generación de energía eléctrica, necesarias para operar todos estos vehículos.

Para lograr una flota mundial neutral en carbono se necesita aplicar una solución que también tome en cuenta a la flota e infraestructuras existentes y no se enfoque simplemente en su reemplazo.

Esto último se logra con la utilización de combustibles sintéticos, generados a partir de hidrógeno obtenido con electricidad de fuentes renovables y carbono proveniente de la atmósfera.

Uno de los principales objetivos, tanto de los entes reguladores como de la industria automotriz, es lograr la ansiada neutralidad de carbono.

El transporte y venta de estos combustibles se puede hacer a través de la infraestructura actual.

No sólo los vehículos terrestres pueden utilizar este tipo de combustible sino también barcos y aviones, ya que estos hidrocarburos pueden ser hechos prácticamente a medida.

Si bien los combustibles sintéticos presentan ventajas en cuanto a neutralidad de carbono, las otras emisiones producidas por su combustión no desaparecerán. Asimismo queda todavía un gran camino por recorrer para su producción a escala industrial a fin de cubrir la demanda mundial a precios competitivos.

Como podemos ver, no existe una solución única para lograr la neutralidad de carbono en el sistema de transporte mundial sino que se trata de la combinación de diversas soluciones, específicas para los diferentes escenarios. Soluciones que necesitan todavía de un tiempo de maduración. ⚙️



Turismo, viajes y carreteras



ESCRIBE: ALBERTO CAFFERATA

✖ Consultor en turismo

Las cifras de viajes por turismo en el Perú han reflejado siempre, de modo muy rápido, avatares aparentemente ajenos a la industria turística, como los problemas sociales y políticos. Pero también reflejan su recuperación, que históricamente es siempre lenta y progresiva, y muchas veces, casi empalma con el siguiente ciclo de crisis.

Como ejemplo, analicemos las llegadas de turistas extranjeros al país en los años 2019 y 2023:

	2019	2023
América del Sur	474,302	174,376
América del Norte	111,224	68,861
Europa	90,493	42,602
Asia	32,195	7,859
América Central	12,263	7,158

¿Dramático, no es cierto? Al efecto Covid, se sumó la inestabilidad sociopolítica iniciada el 7 de diciembre de 2022 y que nos acompañó hasta julio 2023.

En lo que va del presente año, es muy importante la atmósfera de aparente calma del periodo diciembre – marzo, que es cuando la mayoría del turismo receptivo toma su decisión de viajar. Y ahora, ¿qué significan estos números y cómo influyen en el progreso del turismo y la oferta de servicios en nuestro país?

Por identificación y perfilado de los hábitos de viaje del turismo receptivo, sabemos que el segmento de América el Sur es el más proclive a viajar por tierra, a hacer uso de nuestra infraestructura vial, de los atractivos alcanzables por carretera, y por ello, del desarrollo de las poblaciones dentro de su espacio de influencia.

Enfoquémonos en esta oportunidad en el sur del país. Esta región recibe un importante número de visitantes de Chile, que van principalmente a Tacna, atraídos sobre todo por la oferta de salud y la exploración de nuestra rica gastronomía. En este caso, la red vial es en general muy buena, aunque las recientes precipitaciones pluviales pueden afectarla. Pero muchos turistas chilenos también van a Puno y Arequipa, dos regiones con un increíble potencial, cuya red vial es complementada con la presencia del ferrocarril del sur. Para referirnos a Cusco, faltarían páginas: su riqueza y diversidad es bien conocida y las vías que integran a esta región son en general de las mejores del país.

Y hasta aquí suelen llegar nuestros visitantes del sur. Moquegua tiene un gran potencial por desarrollar, la buena calidad de sus paltas, uvas y excelente pisco, le permitirán integrarse turísticamente a este atractivo bloque. Ica se alimenta de un flujo más bien proveniente de Lima: aquí, Paracas, las líneas de Nazca y Azpitia, son los polos de interés, en especial de fin de semana y durante todo el año.

Como se puede ver, el sur del Perú tiene no solo grandes atractivos turísticos sino también una buena infraestructura vial. Lo cual es una buena razón para coger el vehículo, hacer maletas, y salir a redescubrirlo. Si se anima, ¡feliz viaje! 🚗



Felicidad, ética y política



ESCRIBE: JOSÉ LUIS LAZARTE V.

Director de DCTM y docente en ADEX
www.diamantecorporativo.org

Desde el 2012, cuando la ONU instaura el 20 de marzo como el Día Internacional de la Felicidad, parte de este mes se ha consagrado a conmemorar y celebrar **ese estado de bienestar general que llamamos felicidad**. Esto ha multiplicado en el mundo el interés por la felicidad, que parecía olvidada hace más de 24 siglos, y también ha creado una nueva y prometedora industria global: **la industria de la felicidad**, que de seguro facturará miles de millones de dólares en los próximos años.

Pero qué es la felicidad. ¿La felicidad es causa de un efecto que la trasciende o es más bien el efecto que resulta de alguna o algunas causas distintas a ella misma? Hay quienes señalan que la felicidad es consecuencia del éxito, pero también están quienes sostienen lo contrario y afirman que la felicidad es la que conduciría al éxito, con lo cual trascendería a sí misma.

Para comprender la felicidad es necesario que revisemos y leamos a **Aristóteles, creador de la ética, la disciplina de la filosofía cuyo objeto de estudio nos ayuda a alcanzar ese estado de bienestar general que tanto anhelamos los hombres y las mujeres de todo el mundo**.

Para el Estagirita, llamado así por la ciudad donde nació, toda acción, todo arte o ciencia humana persigue un bien y **la felicidad es el bien y el fin supremo de la humanidad, es decir, el bien mayor entre todo bien que se pueda apreciar**. Toda ciencia —escribe— tiene un fin que en sí se asume que es un bien, **así la salud es el fin de la**

medicina, la riqueza el fin de la ciencia económica y la felicidad y el bienestar es el fin de la ética.

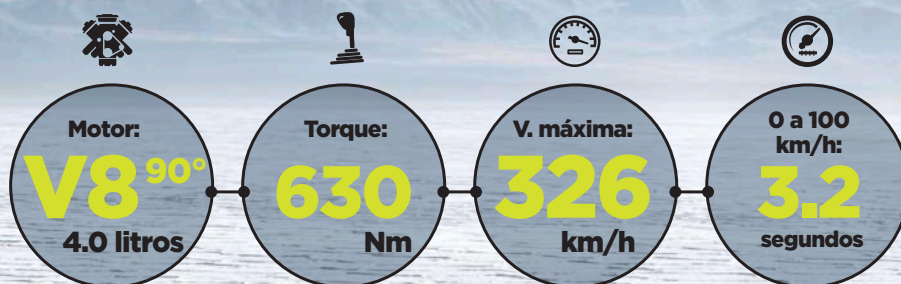
Sin embargo, subraya que todas las ciencias, incluyendo la ética, son derivadas de **una ciencia soberana y la más fundamental entre todas: la ciencia política**. Soberana y fundamental porque es la política la que determina qué ciencias se deben estudiar y qué grado de dominio de estas ciencias deben alcanzar los ciudadanos; es la política la que en nombre de la ley regula la vida social de los estados, estableciendo qué se debe hacer y qué está prohibido; pero también responsable de promover e inculcar las virtudes y conductas que allanen el camino a la felicidad y el bienestar a los ciudadanos de sus respectivos estados.

Visto así, queda claro **que es de la política y de la ética de lo que nos debemos ocupar, más que de la felicidad**, que Aristóteles la entiende como la consecuencia o el efecto de un conjunto de causas, lo cual la convierte en una vivencia immanente a quien la experimenta y que no podría trascender.

Lo cierto es que cuando se anuncie el ranking mundial de la felicidad, salvo alguna excepción, en el top 10 estarán los países que siempre alcanzan estas posiciones: países con democracias **robustas, estructurados social e institucionalmente, países gobernados por políticos responsables y éticos y con una ciudadanía bien informada**. En el otro extremo seguramente estarán Ucrania o Gaza, donde no hay espacio ni siquiera para una pizca de felicidad. **No olvidemos el legado aristotélico: la política sin ética no es nada y sólo produce infelicidad.** ☸

GTS

MCLAREN



El GTS es un superauto McLaren en toda la línea. Ofrece altas prestaciones pero también una dimensión adicional, la máxima facilidad de uso. Como señala la marca, conserva además las claves de un McLaren típico, como el diseño atractivo pero funcional, una excelente relación peso/potencia y una inigualable dinámica de conducción.

McLaren



El origen

Hace 60 años, Bruce McLaren fundó una empresa que superó todos los límites y que se distingue por abrir vías inteligentes y singulares en la automoción y se ha forjado una sólida reputación por ello.



Peso:



1,519 Kg

Interacción

El chasis rígido y súper ligero, MonoCell II-T, es el punto de partida ideal y la plataforma perfecta para la suspensión con control de amortiguación proactivo.

Aerodinámica

Cada forma espectacular tiene una función y cada elemento contribuye al conjunto.

Frenos

Los frenos delanteros son de material carbocerámico, de 390 mm de diámetro, y atrás son de 380 mm.

NEUMATICOS Los aros son de aleación y se pueden combinar con tornillos de titanio para reducir el peso total. Los neumáticos son Pirelli PZero y han sido desarrollados específicamente para el GT5.

El interior tiene soluciones refinadas y tecnológicamente avanzadas.



NUEVAS PICK-UPS JMC

Novedosas propuestas



La reconocida marca de origen chino JMC ha revelado hace unos días una nueva línea de pick-ups, que complementan al conocido Vigus e incluyen un nuevo modelo, más robusto aún, el Grand Avenue.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Una de las propuestas más interesantes que ha traído la marca china a nuestro mercado es sin duda su pick-up eléctrica, la nueva Vigus EV. Destaca por su gran capacidad de carga, que ronda los 1,300 kilogramos, cifra por encima del promedio de sus rivales. La autonomía con una carga completa de la batería está sugerida hasta los 330 kilómetros.

La Vigus Pro, por su lado, ofrece un motor más potente que su hermano menor, con un nuevo propulsor de 2.5 litros petrolero con turbo e intercooler que si bien no genera una gran potencia (alcanza los 130 caballos de fuerza), sí genera un torque generoso de 315 Nm. La caja es manual de 5 velocidades.

GRANDE Y POTENTE

Sin embargo, la propuesta que más ha llamado la atención es el nuevo modelo JMC Grand Avenue, una pick-up de grandes dimensiones y apariencia muy robusta.

La flamante Grand Avenue tiene un largo de 5.45 metros, con lo cual se posiciona entre las más largas del segmento, incluidas las marcas tradicionales. Las formas cuadradas en el diseño la hacen ver de alguna forma musculosa, a pesar de tener trazos muy limpios y sencillos. El frontal cuenta con una enorme parrilla en donde se exhibe el logo de la marca en letras grandes y un par de faros generosos con tecnología LED. Además, lleva un decorado cromado y de plástico en color aluminio que contrasta muy bien con el conjunto.

El perfil de esta pick-up se percibe enorme. Incluso los pasos de rueda de forma cuadrada son tan grandes que las ruedas de aro 17 parecen pequeñas, aunque en realidad son de buen tamaño gracias a los neumáticos de perfil grueso que lleva de serie y a la altura libre al piso que le permite transitar por cualquier terreno sin preocuparnos por qué sucederá.

La cajuela de la Grand Avenue es alta (560 mm) y eso contribuye a su capacidad de carga. Todo el diseño de la parte posterior es sencillo, pero efectivo. La tolva es cuadrada, por ello tiene el aspecto de un gran tanque y mide 1,54 x 1,54 metros, lo que le permite cargar 1.35 m³.

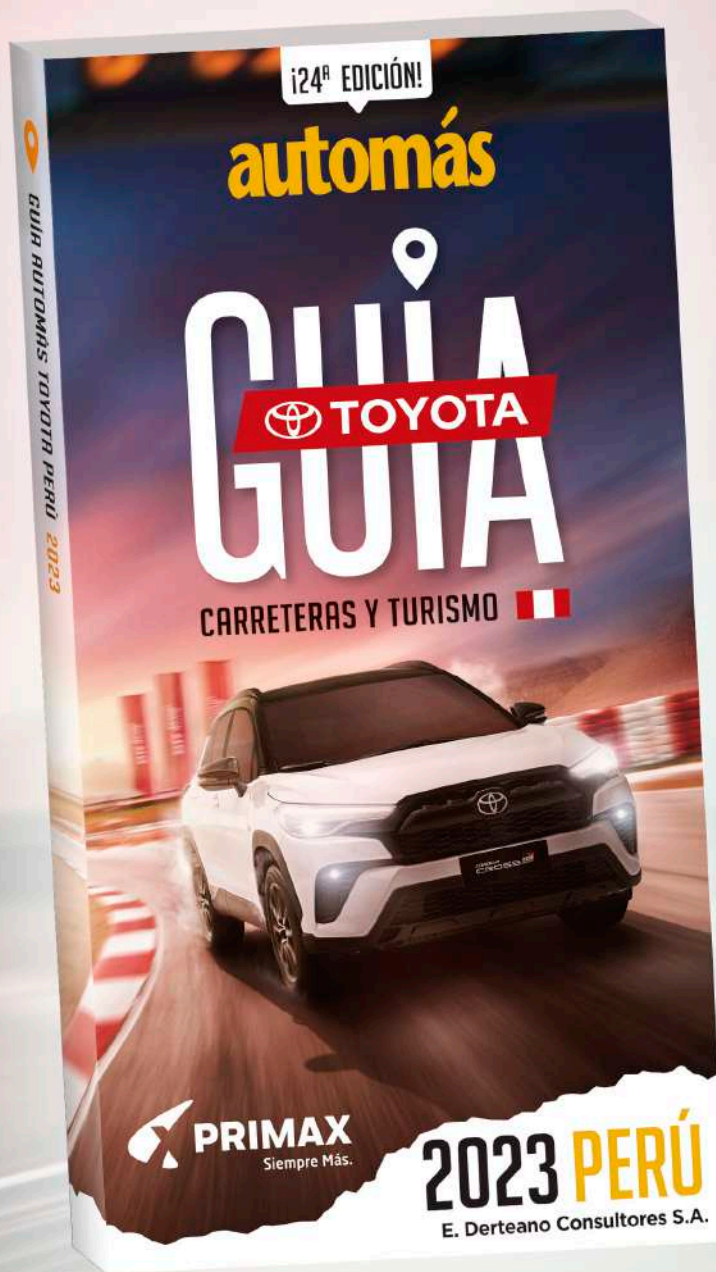
El interior se resuelve también con formas atractivas y las salidas de aire combinan muy bien con unas inserciones en el tablero que simulan ser ductos de aire. El protagonista aquí es la gran pantalla multimedia de 10 pulgadas, ubicada en el centro de la consola, que gobierna funciones principales de la camioneta como radio, conectividad, configuración, etc. Además, hay varios lugares para guardar objetos y el tacto de los materiales es, como el segmento lo demanda, de plásticos duros.

Una de las mayores sorpresas viene en la parte mecánica, ya que la Grand Avenue lleva un motor de origen Ford. Se trata de un bloque petrolero de la familia Puma, de 2,3 litros, que genera 175 hp y produce un torque de 450 Nm gracias a la asistencia del turbo y el intercooler. Prometemos probar estos modelos en las próximas ediciones. 🚗



JMC ha fortalecido significativamente su gama de pick-ups con dos nuevas versiones de la Vigus y con un modelo completamente nuevo, el Grand Avenue.





+ INFORMACIÓN 

▶ VENTAS@AUTOMAS.COM



¡YA PUEDES COMPRAR TU GUÍA TOYOTA 2023!

**NUEVA EDICIÓN
COMPLETAMENTE ACTUALIZADA**

¡EN QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS!



COMPRA TU GUÍA EN
QUIOSCOS DE TODO EL PERÚ Y... ¡VIAJA!

 **PRIMAX**
Siempre Más.



ROAD TEST



CHEVROLET SAIL

p24

**Este mes
probamos:**



28

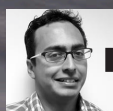
TOYOTA RAV4 HYBRID 2024

CHEVROLET SAIL 2024

Feliz renovación



Chevrolet es una de las marcas que más se vende en nuestro país; de hecho, siempre suele estar dentro del top 5 porque tiene productos interesantes para distintos tipos de necesidad. Uno de esos modelos es el Sail, que hasta hace poco tenía un único buen argumento: un bajo precio. Este año, el Sail se renueva por completo y da un salto gigante en todo sentido, pero conservando un precio atractivo. Lo hemos probado y hay muchas sorpresas.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



La parte posterior resuelve bien la caída del techo hacia el maletero, dándole un aspecto más de gran turismo que de sedán.

La nueva generación del Sail llegó hace poco y ha evolucionado de pies a cabeza para poder ganar terreno en el segmento de sedanes más accesibles del mercado. Chevrolet lo fabrica en China desde el modelo pasado, con lo cual logra que tenga un precio muy competitivo. Y probablemente no te hayas dado cuenta de ese detalle, entre otras cosas porque la marca norteamericana ha estado presente en todo su desarrollo, así que no es un vehículo al que solo se le agregaron logos.

MÁS GRANDE Y ATRACTIVO

Desde el primer vistazo nos damos cuenta que estamos frente a un auto completamente nuevo, lo cual se evidencia en mayores dimensiones. Ahora el Sail tiene 4.49 metros de largo (son 20 cm de largo más que el modelo anterior) y la distancia entre ejes ha crecido 5 cm, quedando en 2.55 metros. Estas cifras son importantes porque han agrandado el habitáculo, sobre todo en las plazas traseras, y mejoró el espacio de carga hasta los 475 litros (75 litros extras).

Los trazos en el frontal son más rectos y horizontales. Hay muchas formas cuadradas que le dan una imagen más

El Chevrolet Sail 2024 es un auto completamente nuevo, lo cual se evidencia en sus mayores dimensiones.



sobria y hasta me recuerda mucho al Chevrolet Malibu de los noventas, un sedán mediano que ofrecía lujo americano. La máscara está integrada a los faros principales, que son halógenos, pero que cuentan con una tira LED que funge de luz diurna. El gran listón cromado une a las luces principales y le aporta elegancia. El parachoques tiene una entrada de aire generosa en la parte inferior; allí también encontramos un listón cromado adicional y dos espacios en los extremos que simulan ser entradas, en donde descansan los neblineros.

La parte posterior continúa con esa sobriedad y resuelve bien la caída del techo hacia el maletero, que le otorga un aspecto más de gran turismo que de sedán. Un recurso arriesgado, pero que armoniza sutilmente con la tercera luneta posterior para dar un aspecto más ostentoso. Hay que recordar que los sedanes de lujo y los gran turismo (sedanes con un corte más deportivo gracias a la caída de techo estilo cupé) ofrecen también este recurso de diseño.

Los aros de serie son de 15 pulgadas con neumáticos de perfil adecuado, que ofrecen un buen despeje al suelo. El techo es alto para una mejor sensación de espacio en la cabina.



El interior brinda una sensación de calidad y buen gusto.

CAMBIOS EN EL INTERIOR

Pero no solo el exterior ha cambiado notablemente. Al abrir la puerta para ingresar a la cabina nos encontramos con un interior que brinda una sensación de calidad. Es cierto que aún conserva los plásticos duros en el tablero, pero hay una mejor sensación al tacto, así como distintos tonos y texturas, además de algunos detalles en negro brillante y otros en tipo aluminio pulido.

El diseño recurre una vez más a los trazos horizontales y con esto da la sensación de una mayor holgura. Todo se nota muy ordenado y aunque no sobresale en equipamiento, el que lleva es el necesario para el día a día.

Tenemos dos versiones disponibles, el LT y LTZ que probamos, que incorpora de serie aire acondicionado, lunas, espejos y seguros eléctricos, computadora a bordo, puertos USB, cámara de retroceso, controles de audio y llamadas en el timón y, por primera vez, una pantalla multimedia táctil de 8 pulgadas compatible con Android Auto y Apple CarPlay. Las diferencias con la versión de entrada son mínimas: mientras

el LTZ lleva una tapicería en tela bitono, la versión de entrada solo es en tono negro. Los tapasoles cuentan con espejo de vanidad en uno; en el otro, no. El respaldar posterior se abate en 60/40 en el LTZ y en el de entrada es al 100%. Finalmente, la radio multimedia solo está reservada para la versión tope de gama.

SEGURIDAD Y MANEJO

Todas las versiones cuentan ahora con buena dosis de seguridad. Seis bolsas de aire estándar, alarma de fábrica, asistente de partidas, control de estabilidad, frenos ABS, inmovilizador de motor, ajustes Isofix y sistema de monitoreo de presión de aire en los neumáticos.

Según General Motors, el desarrollo del chasis y la calibración de la suspensión fueron pensados para las condiciones de países como el nuestro; es decir, pistas terribles. Y le doy la razón. Desde que comenzamos la marcha, se nota un buen trabajo en la suspensión, que deja de ser tan “seca” como antes, específicamente cuando atravesamos baches e irre-

LOS RIVALES



Largo (m): 4.50. Ancho: 1.74. Alto: 1.47.



Largo (m): 4.00. Ancho: 1.68. Alto: 1.51.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com



Chevrolet Sail 1.5 2024

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: Sedán, 4 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Bicomcombustible. Desplazamiento: 1,500 cc. Potencia: 98 hp a 5,800 rpm. Torque: 14.6 kg.m de 3,400 a 4,400 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja manual de 6 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente MacPherson. Posterior: Eje de torsión.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros de 15". Neumáticos: 185/60 R15.

DIMENSIONES: Largo 4.49 m. Ancho: 1.70 m. Alto: 1.49 m. Distancia entre ejes: 2.55 m. Peso neto: 1,165 kg. Peso bruto: 1,550 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIOS (US\$): 11,990 – 12,990.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás
tv digital

El nuevo Chevrolet Sail es un sedán completamente renovado y podría convertirse en el nuevo súper ventas de la marca.

gularidades, y ahora se le puede calificar de cómoda y con una buena calidad de marcha. El filtro que realizan todos los elementos de la suspensión es notable.

Ahora bien, en el apartado mecánico nos encontramos con un nuevo bloque de 1.5 litros y 4 cilindros, que genera 98 hp, unos 4 caballos menos que antes, pero el torque se incrementa de 130 a 143 Nm. Además, hay una nueva gestión en la inyección, en el variador de las válvulas y otros artificios que hacen que en la práctica este nuevo motor resulte ser más ágil y más económico.

La tracción es lógicamente al eje delantero, como manda el principio de ahorro y eficiencia en las últimas décadas, y solo hay opción a caja manual de 6 marchas. Con todo esto, el Sail es un auto ágil, gracias a que no sube mucho de peso (la balanza marca unos 1,160 kg incluido el equipo de GLP que Chevrolet ofrece sin costo adicional). El tanque se ubica en el lugar donde va la rueda de repuesto, con lo cual tenemos ventajas y desventajas.

Otro aspecto positivo es que el consumo es realmente bajo y la autonomía muy generosa: quizá supere los 600 kilómetros combinados. Como contraparte está el sacrificio de un poco de espacio en el maletero, pero es cuestión de organizarse.

El nuevo Chevrolet Sail es un sedán completamente renovado. En verdad se notan las ganas del modelo por convertirse en el nuevo súper ventas de la marca, atreviéndose a superar su hermano mayor el Onix, que de hecho es ya uno de los más vendidos. Con una carta fuerte que se ampara en la relación precio – producto, es un rival que debería ser tomado muy en serio en su categoría. El precio comienza en los US\$ 11,990 para la versión de entrada y unos US\$ 12,990 para la versión que probamos, la LTZ. ⚙️



TOYOTA RAV4 HYBRID 2024

Nueva era



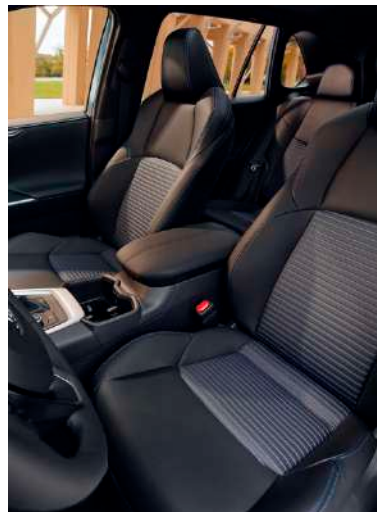
Pertenece al segmento más popular del mercado, el de los SUV medianos y, aunque existe una gran variedad de opciones, el Toyota RAV4 es uno de los que más se venden y el que mejor fama de fiabilidad posee, además de unos consumos bajos que logra gracias a la hibridación.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



El interior es más tecnológico y con materiales de calidad.



RAV4 Hybrid 2024 muestra cambios en diseño e interesantes novedades en equipamiento, pero conserva una confiable mecánica.

El Toyota RAV4 es una camioneta curtida, una de las pocas que ofrece una variante híbrida, lo cual la convierte además en una de las SUV más eficientes y menos gastadoras de combustible. Esta quinta generación, que fuera estrenada hace algunos años atrás, recibe una ligera actualización para nuestro mercado y comprende unos cambios menores en diseño y otras novedades en equipamiento, manteniendo la oferta mecánica como la conocíamos.

POR FUERA Y POR DENTRO

La estética mantiene las formas de SUV con el imponente frontal que presenta una gran parrilla y las formas musculosas, aunque ahora lleva unos faros principales de nuevo diseño. El perfil mantiene las líneas deportivas y en este acabado Limited, el más equipado, presenta una carrocería bitono junto con un nuevo color llamado Cavalry Blur, que contrasta muy bien con el negro brillante que tiñe el techo, espejos y aros. Si bien se mantiene con cambios muy ligeros, conserva una estética bastante actual.

En el interior el nuevo RAV4 Hybrid dispone de dos nuevas pantallas. Una nueva TFT de 4.2 pulgadas en el cuadro de instrumentos, con mucha información sobre el viaje, estado del vehículo, música y más, y que es configurable. Y otra de 7 pulgadas completamente nueva, ubicada en la consola central desde la que podemos manejar

el nuevo sistema multimedia para diferentes funcionalidades como radio, conexión a celulares mediante Bluetooth, Apple Car Play o Android Auto, navegación nativa GPS, configuraciones del vehículo y otras interesantes como analíticas de conducción que nos resume qué tan eficientes hemos sido conduciendo el último trayecto. Vale mencionar que esta nueva pantalla es más nítida y tiene mejor brillo, lo que se traduce en mejores imágenes, incluidas las de la cámara de retroceso.

Además, los materiales que se emplean en esta versión de la RAV4 cuentan con una muy buena percepción de calidad que, sin llegar a ser lujosa, ofrece un ambiente por encima del promedio gracias a la solidez de ensamble y a lo suave de las superficies.

Los asientos son ergonómicos (el del piloto tiene ajuste eléctrico) y están tapizados en cuero eco amigable. Los detalles en color azul, como las costuras laterales y las líneas del centro del respaldo, le aportan un aire más fresco a la cabina, que a la vez se ve bien iluminada gracias al gran techo panorámico.

El equipamiento es abundante y vamos a encontrar varios accesorios como cargador inalámbrico, llave inteligente, asientos calefactables, climatizador de dos zonas y más. Y cuenta con buena dosis de seguridad: 7 bolsas de aire, control de estabilidad y de tracción, sensores y luces LED, aunque extrañamos el Toyota Safety Sense con varias asistencias a la conducción.



El RAV4 Hybrid destaca por el espacio interior y el buen tacto de los materiales.



La potencia conjunta del motor a combustión más el motor eléctrico es de 218 hp en esta versión que tiene tracción al eje delantero.

MECÁNICA Y MANEJO

Pasando al apartado mecánico, el propulsor híbrido se mantiene. Se trata de un conjunto que fue estrenado hace pocos años junto con el modelo y ostenta el aún nuevo motor que pertenece a la familia Dynamic Force, un 2.5 litros atmosférico de cuatro cilindros e inyección directa, pero con ciclo Atkinson que busca la eficiencia en todo momento. Solo el motor a combustión tiene un torque de 221 Nm, disponible entre las 3,600 y 5,200 rpm.

La potencia conjunta del motor a combustión, más el motor eléctrico es de 218 hp para esta variante que llega con tracción al eje delantero. Es una cifra respetable que permite alcanzar una aceleración de 0 a 100 km/h en alrededor de 8.4 segundos. Pero lo más importante no es eso, sino el consumo que puede lograr.

Considerando que mide 4.60 metros de largo y que pesa unos 1,700 kg, el consumo promedio fue alrededor de 55 km/gl, un número muy interesante si consideramos que es una camioneta muy espaciosa también y que además se mueve con cierta agilidad. Esto dependerá mucho del tráfico y del tacto del conductor, pudiendo superar esa cifra sin problemas, pero en ocasiones específicas.

El nuevo RAV4 Hybrid dispone de cuatro modos de manejo: Normal, Eco, Sport y EV. Siempre unido a una caja de cambios continuos, CVT. Una caja que está orientada al confort y la eficiencia, muy efectiva para el uso en la ciudad y que intenta darle la prioridad al motor eléctrico, así que hay que saberlo llevar en la congestión para no gastar demás.

Si bien tenemos disponible un modo EV (Electric Vehicle) que tiene la función de limitar la propulsión únicamente al motor eléctrico, vamos a contar con una autonomía un tanto limitada, que se ubica alrededor de 2 a 3 kilómetros, por lo que es más recomendable que el mismo vehículo gestione la fuente de energía. Los vehículos híbridos autorrecargables

FICHA TÉCNICA

Toyota RAV4 Hybrid 2.5

ORIGEN: Japón.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Dual VVT-i. EFI. Desplazamiento: 2,487 cc. Potencia: 175.7 hp a 5,700 rpm. Torque: 22.5 kg.m de 3,600 a 5,200 rpm. **Generador eléctrico:** Potencia: 118 hp. Potencia combinada: 217.5 hp. Torque: 20.5 kg.m.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja CVT de 6 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente MacPherson con barra estabilizadora. Posterior: Doble horquilla con barra estabilizadora.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD + BA.

RUEDAS: Aros de 18". Neumáticos: 225/60 R18.

DIMENSIONES: Largo 4.60 m. Ancho: 1.86 m. Alto: 1.69. Distancia entre ejes: n.d. Distancia libre al suelo: 18 cm. Peso neto: 1,670 - 1,700 kg. Peso bruto: 2,180 - 2,195 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIOS (US\$): 41,490 - 46,640.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás tv digital

Más allá de su bajo consumo y buen nivel de equipamiento, el RAV4 destaca por el espacio interior y la capacidad de carga.

han sido diseñados para que el motor a combustión y el eléctrico se combinen automáticamente de la mejor manera posible.

Apenas pisamos más el acelerador, sentimos un aumento de fuerza, pero no tanto el ingreso del motor a gasolina, porque es una transición suave. Es ahí donde tenemos que calibrar bien la presión ejercida para que podamos sacar el máximo provecho posible. Incluso en carretera vamos a tener una asistencia del motor eléctrico y así corta la demanda al de combustión logrando ir en modo “vela” incluso a velocidades entre 100 y 110 km/h sin gastar una sola gota de gasolina.

Más allá de sus consumos y equipamiento, el RAV4 destaca por el espacio interior y capacidad de carga. Las plazas traseras son muy amplias y cómodas, incluso encontramos materiales de buen tacto y varios lugares donde guardar objetos. El maletero tiene una capacidad de 580 litros, que se puede expandir hasta los 1,690 litros si abatimos los asientos de la segunda fila.

Los precios de RAV4 parten en US\$ 32 mil para las versiones de entrada y en el caso de las variantes híbridas, comienzan en alrededor de US\$ 41 mil, siendo nuestra unidad de prueba la más equipada y con una etiqueta que marca poco más de US\$ 46 mil. La tecnología tiene un costo y eso le vemos reflejado en la factura. Pero hay que considerar que Toyota tiene casi 30 años desarrollando sistemas híbridos y lo ha hecho de forma eficiente y segura. Por eso es una de las camionetas más vendidas en el mundo y el valor de reventa es alto, tiene pocas probabilidades de presentar problemas y la red de servicio a nivel nacional es bastante amplia. La garantía general es de 5 años, pero para el sistema híbrido, incluido las baterías, es de hasta 8 años. Por lo tanto, es una camioneta para una familia que busca algo práctico, económico en consumos, seguro y que ofrezca tranquilidad en el uso diario. 🚗



El imponente frontal presenta una gran parrilla y faros principales de nuevo diseño.



LOS RIVALES

FORD ESCAPE HYBRID
AT: US\$ 39.990
192 HP
Largo (m): 4.58. Ancho: 1.99. Alto: 1.68.

HYUNDAI TUCSON HYBRID
AT: US\$ N.D.
227 HP
Largo (m): 4.50. Ancho: 1.87. Alto: 1.65.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

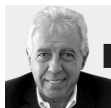
www.automas.com

KTM 390 DUKE ABS

Emoción deportiva



KTM es una marca austriaca que inicialmente se orientó a la fabricación de motos de competencia de motocross. Inició su producción en 1954, año en que gana el Campeonato Nacional Austriaco en la categoría 125 cc, dando inicio a una nutrida colección de triunfos deportivos que le permitieron acuñar la frase “Ready to Race”, demostrando que sus motos, debido a sus diseños y diversos componentes de calidad, salían ya listas para competir. Con el correr de los años y el prestigio ganado, fue incursionando en otros segmentos del mercado y en una gama de cilindradas que van de 125 cc a 1,300 cc. En esta oportunidad, por cortesía de Socopur, probamos la KTM 390 Duke.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Esta moto naked (sin carenado), deportiva, compacta, de líneas angulosas, luce en la parte frontal el característico faro KTM de forma triangular, tipo cuña, que le da penetración aerodinámica, como el guardafango que además protege los tubos de las horquillas y canaliza el aire hacia el radiador. En la parte alta está el timón semiplano (ligeramente alto), que contiene los espejos laterales, los direccionales y el tablero de instrumentos digital a colores, que ofrece bastante información: velocímetro, tacómetro, medidor de gasolina y temperatura, reloj, marcha engranada, luces testigo de batería, ABS, neutro y check engine.

Vista de perfil, la 390 Duke muestra un tanque de gasolina alto y de formas angulosas, acompañado de dos molduras laterales que se proyectan hacia adelante y hacia abajo. El tanque empalma con el asiento de dos piezas, de doble altura y de molduras laterales que sirven de agarraderas. Atrás del asiento está el faro posterior, el portaplacas y los direccionales.

En la parte lateral baja se ubica el motor pintado en negro mate, con su protector inferior acompañado del chasis multitubular de acero en el tradicional color naranja de la marca, y los aros de aleación también en negro mate. El silenciador sale por el lado derecho y combina el negro mate con las molduras de aluminio. El conjunto es vistoso, compacto y musculoso.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un monocilíndrico de doble eje de levas en culata, con cuatro válvulas y dos bujías. Es enfriado por agua y alimentado por inyección electrónica. Su cilindrada es de 373 cc y produce 44 hp de potencia y 37 Nm de torque. Está unido a una caja de cambios de 6 velocidades a través de un embrague antirrebote.



El tablero de instrumentos, digital y a colores, ofrece abundante información.



A la gran maniobrabilidad se suma la potencia y torque del motor, que va unido a una caja es de seis cambios y poca caída de revoluciones entre ellos.

SUSPENSIÓN, FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

Tanto la suspensión delantera como la posterior son WP, una marca ligada a KTM. La delantera es de horquillas invertidas de 43 mm de diámetro y la posterior es monoamortiguador.

Los frenos de disco con ABS en ambas ruedas, son de la marca Bybre, una división de Brembo que fabrica frenos para motos ligeras. El disco delantero es perforado, de 320 mm y con calíper radial de cuatro pistones. El posterior es de disco perforado de 230 mm, con calíper flotante de un solo pistón.

En cuanto a los aros son de aleación y de 17" en ambos ejes. Los neumáticos son a su vez tipo pistero, sin cámara; el delantero es 110/70 R17 y el posterior es 150/60 R17.

OTROS DATOS RELEVANTES

La KTM Duke 390 pesa 149 kg y tiene una capacidad de carga de 150 kg. La capacidad del tanque de combustible es de 3.5 galones y como el consumo es de 100 km por galón, la autonomía alcanza los 350 km. La velocidad máxima es de 165 km/h.

EXPERIENCIA DE MANEJO

La posición de manejo de la Duke 390 es sin duda cómoda. El timón semiplano carga ligeramente a la rueda delantera y da más apoyo para mayor maniobrabilidad.

Una vez que uno regula a su gusto los mandos, se obtiene una posición de manejo ergonómica, por lo que se tiene la sensación de que en vez de subirse a la moto, uno se la pusiera, obteniéndose gran maniobrabilidad, a lo que se suma la potencia y torque del motor, con su caja de seis cambios, de poca caída de revoluciones entre ellos y mucho empuje.

Los neumáticos, anchos para una moto de este tamaño, permiten buena adherencia y seguridad, al igual que los frenos de disco de buen diámetro y con ABS.

En ciudad se mueve con agilidad y en carretera se puede mantener velocidades de cruce altas, sin fatigar el motor. En pistas con muchas curvas es muy controlable y divertida.

CONCLUSIÓN

La 390 Duke es sin duda una alternativa interesante para quien necesite una moto deportiva que ofrezca gran agilidad, aceleración y velocidad, con bastante seguridad. Pesa casi lo mismo que una 125 cc, pero tiene el cuádruple de potencia, a lo que se suma un diseño atractivo. 🏍️

FICHA TÉCNICA

KTM

390 Duke ABS

TIPO: Naked.

MOTOR: Monocilíndrico de 4 tiempos. DOHC. Enfriado por agua. Desplazamiento: 373 cc. Potencia: 44.6 hp. Torque máximo: 37 Nm.

TRANSMISIÓN: Caja de 6 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera: Horquillas invertidas de 43 mm de diámetro. Posterior: Monoamortiguador.

FRENOS: De disco con ABS. Delantero: Perforado, de 320 mm. Posterior: Disco perforado de 230 mm.

RUEDAS: Adelante: 100/70 R17. Atrás: 150/60 R17.

DIMENSIONES: Distancia entre ejes: 1.36 m. Altura de asiento: 0.82 m. Pero neto: 165 kg. Capacidad tanque de combustible: 3.5 galones.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

[/automasperu](#)

automás tv digital



Foto: Alberto Caferata

Viajecitos para todos



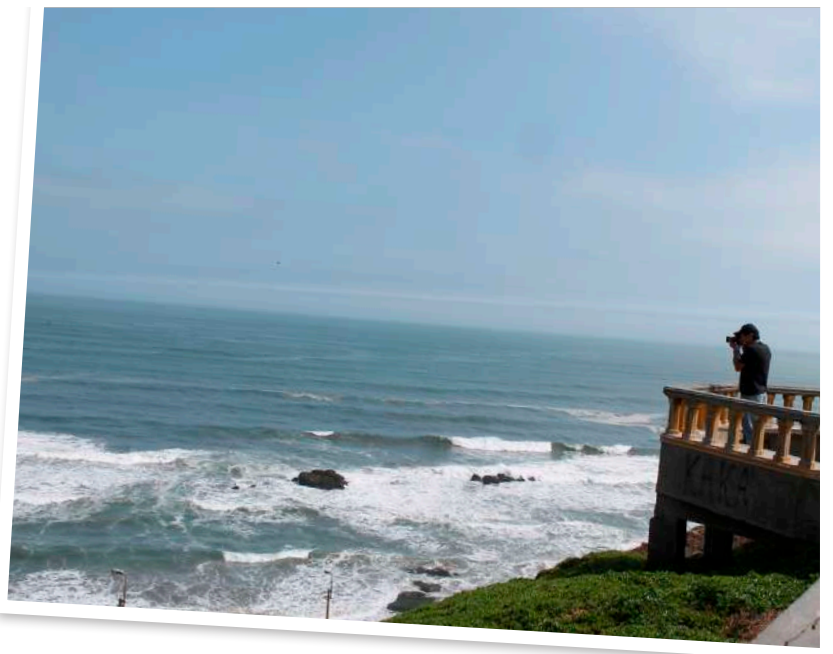
Semana Santa suele ser la ocasión perfecta para salir de Lima y regresar con las energías y experiencias renovadas. A continuación te recomendamos cuatro destinos que te encantarán y a los que puedes llegar tranquilamente manejando en solo unas horas. ¿Por cuál te animas?



ESCRIBE: KARINA VALCÁRCEL

★ | ¿PLAYA? BARRANCA | ★ 190 KM / 3H 20M

A 190 kilómetros de Lima, tomando la Panamericana Norte en un lapso aproximado de tres horas, pasando Huaral y Huacho, se encuentra Barranca. Este destino es ideal si tu búsqueda es playa y gastronomía. El balneario más concurrido es el de Puerto Chico. Acá encontrarás un mar amable, ideal para disfrutar en compañía de toda la familia. Los mejores atardeceres en una vista despejada e impresionante, así como diversas opciones para la hora del almuerzo, destacando el popular tacu tacu de mariscos con pescado frito. Se ofrece además servicio de alquiler de sillas y sombrillas. La ciudad cuenta con servicios completos para el turismo, como alojamientos, supermercados y estaciones de servicio. En sus cercanías se encuentra Puerto Supe, donde se halla otra conocida playa llamada La Isla. A unos pasos de la municipalidad se encuentra una de las casas en las que habitó el distinguido intelectual y escritor peruano José María Arguedas.



Fotos: Karina Valcárcel





Foto: Jersson Teljo

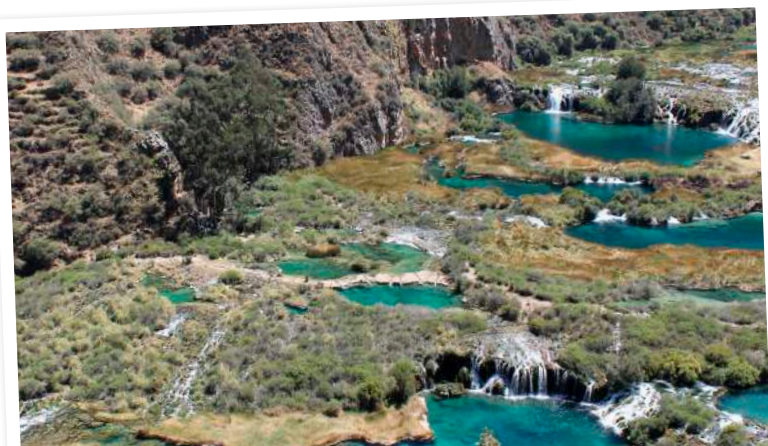
* NATURALEZA: HUANCAYA *

233 KM / 6H 30M

Con un paisaje alucinante que parece haber salido de las primeras visiones ilustradas del Jardín del Edén, rodeado de caídas de agua y un cielo cerúleo y brillante, Huancaya se muestra como la opción favorita si lo tuyo es el campo, la naturaleza y la desconexión de todo lo urbano. Este pequeño paraíso se encuentra a seis horas de Lima, por lo que recomendamos partir a las seis de la mañana o lo más temprano posible, para poder disfrutar desde el mediodía de todo lo que ofrece esta parte de la región. Huancaya es parte de la Reserva Paisajística Nor Yauyos Cochas, ubicada en la cuenca alta y media del río Cañete y en la cuenca del río Cochas Pachacayo, en las serranías de los departamentos de Lima y Junín. Para llegar habrá que tomar la Carretera Central y manejar hasta Chicla, donde se hará un giro hacia la dirección sur con dirección a la vía LM-120.



Fotos: Karina Valcarcel



A partir de este tramo la vía asfaltada será cada vez menor y en cambio los tramos serán de trocha afirmada en una sola dirección. Es recomendable el uso de un vehículo off-road. Además de las espectaculares cascadas, destacan entre sus atractivos turísticos la plaza mayor donde se encuentra la iglesia de San Juan Bautista y el puente colonial que completa una postal inolvidable.

La Albufera de Mediomundo es una bonita laguna y paradero de aves migratorias.

Foto: Alberto Cañerata



El lugar permite a los visitantes gozar de sus cálidas aguas, pasear en bote y practicar paddle board de manera independiente.

★ **IDA Y VUELTA: MEDIOMUNDO** ★
173 KM / 3 H

Mediomundo es un paseo de ida y vuelta que te permitirá rodearte de naturaleza, follaje, agua, aves y sus cantos, sol y recreación familiar para quienes desean una experiencia de un solo día. Ahora, si deseas alargar el momento, te recomendamos hacer el match entre este destino y Barranca, para un total de dos a tres días de viaje. Ubicada en el distrito de Végueta, yendo por la Panamericana Norte (km 175), en la provincia de Huaura se halla este apósito acuoso que cada año cobra mayor popularidad y afluencia de turistas. El lugar permite a los visitantes gozar de sus cálidas aguas, así como pasear en bote y practicar paddle board de manera independiente. En las orillas se realizan picnics y para aquellos interesados en el birdwatching, esta puede ser una gran oportunidad. Otra manera de sacarle el jugo a este viaje es realizando una visita a la antigua ciudadela y sitio arqueológico de Caral (desvío a la altura del km 184 de la Panamericana Norte), cuyo acceso se encuentra a solo 45 minutos de recorrido. Importante llevar repelente y bloqueador.





★ APRENDIZAJE: BANDURRIA ★

134 KM / 2H 25M

Este sitio arqueológico monumental combina historia y paisaje. Se ubica en el distrito de Huacho, a la altura del kilómetro 141 de la N1. Acá podrás observar los distintos sectores de ocupación doméstica y monumental, destacando las plazas hundidas y las pirámides escalonadas truncas. Desde esta zona también se visualiza un bello paisaje conformado por un brazo de agua con aves y vegetación, fenómeno que se forma debido a las filtraciones de la irrigación Santa Rosa. Conocido como el Humedal del Paraíso o Playa Chica, su longitud máxima es de 8 km con un ancho variable entre los 100 m y los 2 km y está dividido en dos espejos de agua. Este recorrido también es de un solo día y se puede aprovechar para visitar las bonitas playas de la zona.



DESTINOS CERCANOS

Lima tiene una gran variedad de destinos turísticos cercanos. Son muchos los lugares que nos permiten aprender de nuestro pasado, conocer nuestra rica fauna y flora o degustar de nuestra exquisita gastronomía. Esta es solo una selección de las numerosas opciones que tenemos.







**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.**AUTOMAS**.COM



Hyundai vuelve a ganar en el WRC

El piloto finlandés Esapekka Lappi y su navegante y también compatriota Jane Ferm, sorprendieron en el Rally Suecia, segunda parada del WRC 2024, y le brindaron a Hyundai Motorsport la segunda victoria consecutiva de esta temporada. Si bien en el Campeonato Mundial de Constructores o Marcas Hyundai y Toyota están empatados en puntaje con 48 unidades cada una, en la Copa de Pilotos, el belga Thierry Neuville es cabeza de las clasificaciones con 48 puntos, tres más que Elfyn Evans de Toyota. Les contamos acerca de esta carrera llena de sorpresas.



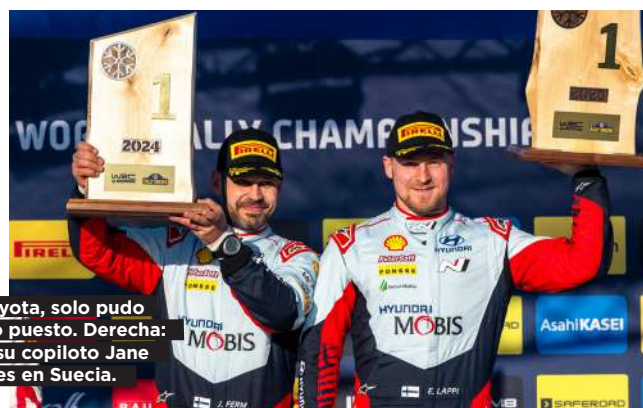
ESCRIBE: HANS-PETER FIRBAS

El invierno en Europa es en verdad muy duro, sobre todo en las naciones ubicadas en el noreste del continente. En esa temporada, los vehículos deben transitar sobre nieve e incluso hielo. Uno de los países con invierno más crudo es Suecia, por lo que es ideal para que los fabricantes de automóviles utilicen sus carreteras para realizar pruebas extremas. Sobre todo en el Mundial de Rally o WRC, que es una suerte de laboratorio en el que las marcas, pilotos y equipos trabajan, investigan y diseñan vehículos que luego son producidos masivamente por los fabricantes, que aprovechan años de trabajo de cientos de ingenieros, diseñadores y mecánicos, para entregar al consumidor autos más confiables.

So varias las marcas presentes en el mundial de rally, pero sin lugar a dudas, la japonesa Toyota es la que domina desde hace tiempo esta especialidad. Aunque hay que añadir que los coreanos del sur también están trabajando con mucho profesionalismo y gran dedicación en este aspecto. Ahora no tienen nada que envidiar a otros países, salvo quizás la experiencia.



Elfyn Evans, en Toyota, solo pudo terminar en segundo puesto. Derecha: Esapekka Lappi y su copiloto Jari Ferm, ganadores en Suecia.



LAPPI Y LOS FINLANDESES

Esapekka Lappi y su copiloto, Jari Ferm, obtuvieron la segunda victoria de su carrera deportiva con un margen de casi medio minuto sobre Elfyn Evans en el Rally de Suecia, segunda fecha de la temporada 2024 del WRC. El hombre de M-Sport Ford, Adrien Fourmaux, consiguió por su parte su primer podio en el campeonato, mientras que Thierry Neuville terminó detrás de Fourmaux, seguido por un sorprendente Oliver Solberg, que finalizó en una destacada quinta posición para asegurarse la victoria en la categoría WRC2.

EL DEBUT DE ROVANPERA

El vigente campeón del mundo, Kalle Rovanperä, a bordo de su Toyota, tuvo un inicio sorprendente, ganando los dos primeros especiales. Sin embargo, después un par de errores o por no enfrentar adecuadamente las serias dificultades del piso nevado, quedó relegado de la posición de privilegio.

Rovanperä, vigente campeón del mundo, dio inicio a su participación en el WRC. Luego de un comienzo espectacular, quedó relegado por un par de errores.

Por su parte, otro excampeón mundial, Ott Tänak, tras un incidente similar que dañó el radiador de su i20 N, padeció también un retraso importante. Las dificultades climáticas, incluida una intensa nevada, le permitieron al líder de los WRC2, Oliver Solberg, finalizar tercero en la clasificación general al cierre del viernes.

El japonés Takamoto Katsuta, en su Toyota GR Yaris, marchaba segundo tras la finalización de la etapa del viernes. Era el que más lucha le hacía a Lappi. Peleó con unas mejores condiciones el sábado por la mañana, pero ese día chocó contra un banco de nieve con la parte trasera del auto, lo



El vigente campeón mundial, Kalle Rovanperä, no pudo terminar la prueba.



Thierry Neuville, en su Hyundai i20 N Rally1, hizo una buena carrera pero terminó cuarto.

La siguiente competencia será el siempre difícil Rally de Kenia, conocido también como Rally Safari, del 28 al 31 de marzo.

que provocó que su coche se hundiera y quedara fuera de combate.

El medio Motorsport.com de Alemania comentó que “ese incidente le dio a Esapekka Lappi una ventaja de un minuto y medio sobre Adrien Fourmaux, que lo protegería en las últimas ocho etapas. El finlandés también sumó provisionalmente 18 puntos gracias al nuevo sistema de puntuación por terminar el sábado en lo más alto de la clasificación, mientras que el galo se embolsó 15 puntos, Elfyn Evans sumó 13 y Thierry Neuville otros 10”.

“El líder optó por preservar su ventaja y sus neumáticos el domingo y conseguir así su primera victoria desde el Rally de Finlandia 2017. Adrien Fourmaux, que ganó la undécima especial, sobrevivió a un susto con un banco de nieve en la decimoquinta etapa para llegar al último día en segunda posición, y mantuvo un margen de más de quince segundos sobre Elfyn Evans, quien logró subir desde el quinto lugar en la tabla de posiciones, después de perder tiempo el viernes”, reportó el medio alemán.



Adrien Fourmaux, en Ford Puma Rally1, quedó a más de un minuto de Lappi.

Elfyn Evans, quizás por encontrarse fuera de ritmo o simplemente por no tener la fuerza para hacerlo, no logró aventajar a Adrien Fourmaux en las etapas del sábado. Lappi cerró el sábado con una ventaja de 1 minuto 06 segundos sobre el piloto de Ford y Evans terminó tercero a 1 minuto 36 segundos de Fourmaux. Sin embargo, el último día logró adjudicarse el segundo puesto.

Posiciones

CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY PARA PILOTOS

	pts.
1 THIERRY NEUVILLE	48
2 ELFYNN EVANS	45
3 ADRIEN FOURMAUX	29
4 SÉBASTIEN OGIER	24
5 OTT TÄNAK	21

ASÍ SE MUEVEN LOS PUNTAJES

Concluida las dos fechas del WRC, a pesar de quedar cuarto en Suecia, Thierry Neuville cuenta con 48 puntos. En segundo lugar, marcha Elfyn Evans con 45 puntos, y tercero se ubica Adrien Fourmaux con 29. Más abajo aparecen Sébastien Ogier (24 puntos), Ott Tänak (21) y Lappi (19), ganador del Rally Suecia. El campeón vigente, Kalle Rovanperä, se ubica octavo con 11 puntos, aunque hay que precisar que no participó de la primera fecha del campeonato.

La siguiente competencia será el Rally de Kenia, conocido también como Rally Safari, del 28 al 31 de marzo. Hay que recordar que el ganador de esa prueba en 2023 fue el francés Sébastien Ogier en su Toyota GR Yaris. 🏆



ANDRÉ MARTÍNEZ

Un futuro prometedor

El joven piloto peruano, André Martínez, tuvo una prueba de fuego internacional. Participó en su categoría FIA Junior WRC, en una de las pruebas más difíciles del mundo, el Rally Suecia, que se corre de día y noche, en rutas de barro, nieve y hielo. André, a diferencia de muchos pilotos, incluso dos campeones mundiales, consiguió llegar a la meta y celebrar este primer paso en el mencionado torneo internacional.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Terminaste un rally súper complicado en Suecia. ¿Qué nos puedes decir de tu participación en esta competencia?

Fue, como dices, un rally muy complicado, en el que las condiciones climáticas no fueron favorables. Incluso, durante todo el sábado estuvo nevando y muchos especiales se corrieron de noche, lo que afectó más aún la visibilidad. Uno veía al frente una pared blanca que dificultaba correr y solo te quedaba confiar en las hojas de ruta. Además, como era la primera vez que corría en superficie de nieve, lo que afecta el grip que tiene la llanta, fue difícil encontrar cuál era el punto de frenada. Fue igualmente complicado para el auto, porque al lado de la ruta había bancos de nieve de un metro

En la categoría FIA Junior WRC, para pilotos menores de 29 años, se compite en seis pruebas. Una fue el Rally Suecia y la próxima será en Croacia.

de altura que si los chocabas se afectaban los parachoques delanteros y posteriores. La mayoría de los autos terminaron muy dañados.

Además, la competitividad fue muy fuerte...

Sí, yo participo en la categoría FIA Junior WRC y el nivel de competitividad es muy elevado. Son más de 20 pilotos del más alto nivel y de diversas partes del mundo pero, en todo caso, esta experiencia me sirvió para comprobar que hay un techo mucho más alto para alcanzar. En ese sentido, fue un rally de aprendizaje, de numerosos kilómetros recorridos, en el que pasaron muchas cosas, muchos problemas mecánicos por la cantidad de saltos que tiene esta competencia. Sin embargo, lo importante es que terminé la prueba y pude sumar valiosa experiencia a mi carrera deportiva.

¿Participarás del Rally de Kenia de marzo?

No, porque en la categoría en la que estoy solo hay seis fechas: la primera fue en Suecia, la segunda será en abril, en Croacia, la tercera se correrá en Cerdeña, Italia, la cuarta en Finlandia y la quinta fecha se realizará en Grecia. Competiremos así en todo tipo de superficies, la primera fue nieve, pero la segunda será de asfalto y las siguientes tres de tierra.



“En este mi primer año en FIA Junior WRC, buscaré terminar todas las carreras, escalar puestos y convertirme en un piloto más rápido”.

¿En qué vehículo compiten?

Todos los participantes usamos la misma máquina, un Ford Fiesta Rally 3, alquilado por M-Sport. Ningún piloto pasa de los 28 años de edad y somos seis de Sudamérica.

¿Qué objetivos tienes para este año?

En este mi primer año en FIA Junior WRC, mi mayor objetivo es terminar todas las carreras, escalar puestos, mejorar mi hoja de ruta y convertirme en un piloto más rápido. Otro objetivo para este 2024 es competir más internacionalmente, para ganar experiencia, por eso participaré este año en el campeonato chileno de rally. Sin embargo, también competiré en Perú, el 25 de marzo estaré en el Rally Quilmaná, organizado por el ACP, y de todas maneras participaré de Caminos del Inca, como todos los años. 🏆



CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

EL MERCADO SUPERA RESULTADOS DE MESES ANTERIORES

El primer paso

Si bien el mercado automotor peruano registró en enero un mayor nivel de ventas que en diciembre del año anterior, la cifra conseguida en este primer mes del año fue a su vez menor que la alcanzada en enero de 2023. En todo caso, lo positivo es que el sector logró frenar la caída que se venía registrando a finales del año pasado.

Los resultados de enero no son necesariamente un claro indicio de lo que ocurrirá a lo largo de un año, pero reafirman tendencias y a veces protagonismos que luego se podrían ir concretando con el paso de los meses. Por ejemplo, las cifras de enero pasado muestran cómo la categoría SUVs sigue siendo claramente la más fuerte y de mayor crecimiento: representó casi el 45% del total de unidades vendidas en enero por el conjunto del mercado.

Si observamos las cifras de ventas de ese segmento, veremos que las 10 primeras marcas de ese ranking son de origen asiático: cuatro japonesas, dos coreanas y el resto, chinas. También notaremos, que las cuatro marcas con más ventas de unidades en el ranking general, son igualmente las primeras en el ranking de camionetas SUV: Toyota, Kia, Hyundai y DFSK, en ese orden.

En cuanto a los modelos de SUV más vendidos, llama también la atención

que en segundo, tercer y cuarto lugar se ubiquen vehículos de origen chino, una situación que era distinta hasta el año pasado, pero que se viene dando igualmente en el mercado mundial.

En automóviles compactos (menos de 1,500 cc), la segunda categoría con mayor nivel de ventas del mercado, la cosa es algo distinta. En este caso, los primeros lugares son ocupados por las coreanas Kia y Hyundai, seguidas por la japonesa Toyota, la estadounidense Chevrolet y la china

HECHOS & PERSONAS

Como parte de los festejos del 20 aniversario de Porsche en el Perú, ejecutivos de Porsche Latin America visitaron el país para fortalecer la presencia de la marca en el mercado nacional y sostuvieron reuniones con directivos del representante oficial: Grupo Euromotors. Francisco García-Calderón, director ejecutivo de dicha empresa, señaló que esta visita consolida el trabajo realizado desde que iniciaron con la representación de Porsche en el Perú, hace veinte años. “Nos enorgullece que continúen renovando su confianza en nosotros para seguir posicionando a Porsche en el segmento de autos de lujo”, señaló.

Noelia Montoya Navarro fue designada gerente comercial y de negocios de EuroRenting, empresa del sector de leasing operativo de flotas vehiculares en el Perú. La ejecutiva tiene un MBA en Dirección Comercial y Marketing en ISEAD - Universidad Complutense de Madrid. Cuenta con más de 25 años de experiencia tanto en el sector financiero como en el de leasing operativo, y en esta nueva etapa se hará cargo del área comercial de EuroRenting. Según se nos informó, Noelia Montoya tendrá el liderazgo directo de los ejecutivos de cuentas clave, ejecutivos de nuevas cuentas, del área de coordinación comercial y del área de marketing.

Arval Perú inauguró en sus oficinas ubicadas en San Isidro, los cargadores eléctricos WayBox de Enel X Way, los cuales fueron instalados gracias al trabajo en conjunto con la marca automotriz Volvo. “La sostenibilidad es un principio de nuestra compañía. El trabajo que realizamos está enfocado en la misión de mejorar la vida de nuestros clientes a través de vías sustentables y personalizables a sus continuas necesidades, la cual potenciamos gracias a nuestros partners como Enel X Way y Volvo, que nos acompañan en el compromiso de ser el aliado ideal en la ruta de la movilidad sostenible del país”, expresó Jaime Pinillos, gerente general de Arval Perú.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO 2024

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

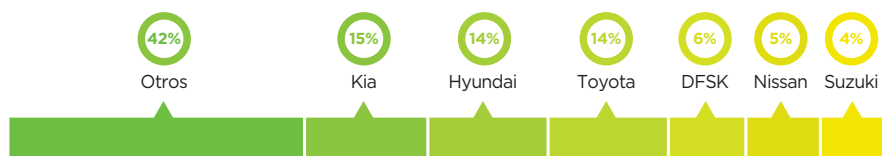
Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	1,344	814	0	0	2,158	15.95
Kia	1,417	48	0	1	1,466	10.83
Hyundai	1,347	77	6	19	1,449	10.71
DFSK	557	68	0	0	625	4.62
Changan	387	180	0	0	567	4.19
Nissan	419	126	0	0	545	4.03
Chevrolet	358	121	0	0	479	3.54
JAC	204	179	0	68	451	3.33
Mitsubishi	243	196	0	0	439	3.24
Suzuki	408	11	0	0	419	3.10
Jetour	334	0	0	0	334	2.47
Mercedes-Benz	55	96	15	129	295	2.18
Geely	282	0	0	0	282	2.08
Foton	0	175	0	103	278	2.05
Volkswagen	180	16	16	21	233	1.72
Honda	230	0	0	0	230	1.70
Chery	225	0	0	0	225	1.66
MG	211	0	0	0	211	1.56
Volvo Camiones y Buses	0	0	12	167	179	1.32
Mazda	144	23	0	0	167	1.23
Subaru	161	0	0	0	161	1.19
GWM	0	148	0	0	148	1.09
Renault	66	72	0	0	138	1.02
Scania	0	0	1	116	117	0.86
Fuso	0	17	9	85	111	0.82
Ford	46	59	0	0	105	0.78
Dong Feng	70	0	0	31	101	0.75
Peugeot	33	58	0	0	91	0.67
BAIC	86	0	0	0	86	0.64
Haval	83	0	0	0	83	0.61
BMW	79	0	0	0	79	0.58
Isuzu	0	0	0	78	78	0.58
Forland	0	38	0	24	62	0.46
Jeep	57	0	0	0	57	0.42
Audi	51	0	0	0	51	0.38
Hino	0	0	0	48	48	0.35
Volvo Autos	30	0	0	0	30	0.22
Citroën	15	5	0	0	20	0.15
Lexus	20	0	0	0	20	0.15
International	0	0	0	16	16	0.12
MINI	15	0	0	0	15	0.11
Fiat	13	1	0	0	14	0.10
Seat	12	0	0	0	12	0.09
SsangYong	7	4	0	0	11	0.08
Land Rover	11	0	0	0	11	0.08
Otros	270	407	17	141	835	6.17
Total	9,470	2,939	76	1,047	13,532	100.00

Cifras & Datos del Mercado Automotor © es una Publicación de E. Derteano Consultores S.A. Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso previo y escrito de los editores.

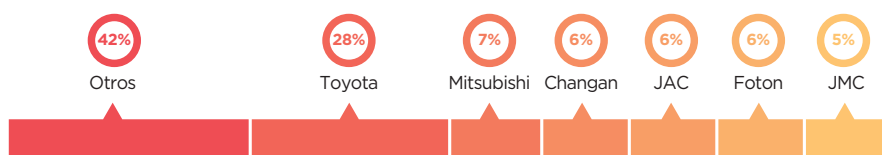
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO 2024



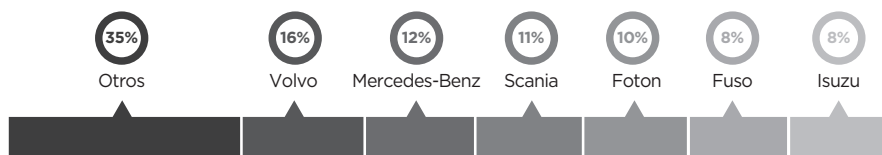
AUTOMÓVILES / SUV



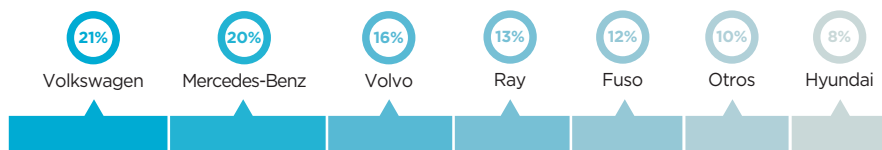
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



Changan. En automóviles medianos/grandes, una categoría que está a la baja, el liderazgo le corresponde, como viene ocurriendo desde hace un buen tiempo, a la japonesa Nissan.

En cuanto a la categoría pick-ups, la tercera con mayor nivel de ventas en el país, el liderazgo lo siguen manteniendo dos marcas japonesas: Toyota y Mitsubishi. Sobre todo, la primera. Sorprendentemente, las tres siguientes marcas son de origen chino: GWM, JAC y JMC. Recién en el sexto lugar aparece Nissan, que cerró el año pasado también en esa ubicación con su NP300 Frontier.

LOS PRIMEROS

Las cifras de enero no muestran grandes cambios en relación a lo conseguido al cierre de 2023. Toyota logró mantener

En la categoría pick-ups, la tercera con mayor nivel de ventas, el liderazgo lo mantienen Toyota y Mitsubishi.

cómodamente su primer lugar, pero con una notoria caída en participación de mercado. Su mayor presencia, como el año pasado, se dio en las categorías SUVs, pick-ups y automóviles compactos, aunque ahora muestra un claro liderazgo en las dos primeras, más no en la tercera, que había terminado liderando el año pasado.

Las coreanas Kia y Hyundai se ubicaron segunda y tercera, gracias sobre todo a sus resultados en automóviles compactos y camionetas SUV. En la primera de ellas, (autos

RANKING DE MERCADO. 2024



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soltuo	6 70
2 Hyundai Grand i10	4 34
3 Toyota Avanza	3 33
4 Kia Rio	283
5 Chevrolet Onix	237
6 Toyota Yaris	186
7 Toyota Etios	179
8 Hyundai Accent	143
9 Nissan Versa	142
10 Kia Picanto	127

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO 2024

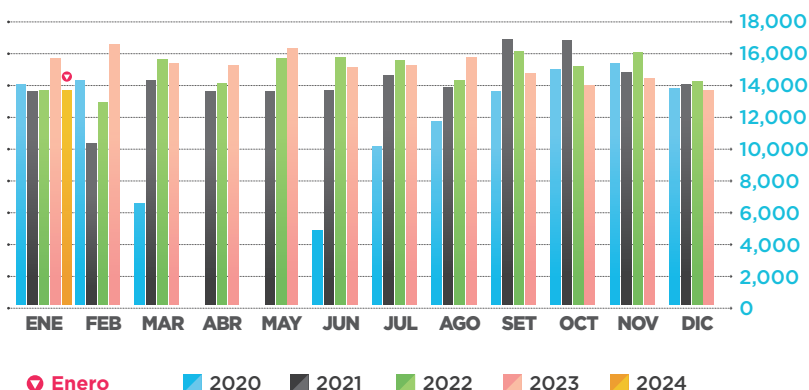
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Rush	4 11
2 DFSK Glory 580	2 53
3 Chery Tiggo 2 / 2 Pro	1 90
4 Jetour X70 / X70 Plus	185
5 Hyundai Tucson	174
6 Toyota Raize	158
7 Kia Seltos	158
8 Changan CS15	153
9 Toyota Corolla Cross	149
10 JAC JS2	149

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	6 94
2 Mitsubishi L200	1 96
3 Great Wall Poer	1 06
4 JAC T8	100
5 Nissan NP300 Frontier	96
6 JMC Vigus	69
7 Peugeot KP1	55
8 Ford Ranger	50
9 Renault Oroch	43
10 Great Wall Wingle 5	40

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2020 - 2024



Jetour, que el año pasado terminó en el puesto 17 del ranking general, en enero logró ubicarse undécimo.

compactos) aparecen incluso compitiendo por el primer lugar.

El cuarto puesto de DFSK si resulta llamativo, porque la marca china había terminado sexta en 2023. En todo caso, ahora hay que destacar que también terminó cuarta en SUVs, una categoría con gran peso en nuestro mercado. Su paisana Changan repitió a su vez el quinto lugar del cierre del 2023 con sus buenos resultados en autos compactos, SUVs y microbuses, en la que mantiene un indiscutido primer lugar.

La japonesa Nissan sigue escalando, lenta pero decididamente, y en enero se ubicó en sexto puesto, avanzando un lugar en comparación con finales de 2023 y acercándose a Changan.

Chevrolet, JAC, Mitsubishi y Suzuki cierran el top ten del mercado en el primer mes del año, pero con resultados disímiles. Para empezar, la marca norteamericana terminó cuarta el año pasado y ahora se ubica séptima; JAC consiguió mantener su ubicación en el ranking de diciembre de 2023 y Mitsubishi dio un gran salto, pasando del puesto 12 del año pasado al noveno de ahora. Suzuki,

por su parte, subió un puesto, cerrando por ahora el top ten del mercado.

Otro resultado que merece mucha atención es sin duda el de Jetour, que el año pasado terminó en el puesto 17 del ranking general del mercado y que en enero logró ubicarse undécimo, pese a competir exclusivamente en la categoría SUVs. Otro resultado destacable es el de la alemana Mercedes-Benz, que del lugar 19 de diciembre pasado dio un salto a la ubicación 12. Igualmente, GWM y Geely dieron un importante paso adelante.

COLOFÓN

Como siempre decimos, el mercado automotor refleja claramente la situación económica de un país; es, como aseguran los expertos, una suerte de termómetro que muestra lo que le viene pasando en la economía. En este caso, las cifras del mercado que reflejaron la caída en el consumo y la inversión privada en 2023, también estarían mostrando la ligera recuperación que al parecer se está produciendo aunque muy lentamente en los referidos aspectos de nuestra economía. En todo caso, si bien es cierto que los resultados conseguidos en el primer mes del año no son tan significativos, sí permiten reforzar el optimismo acerca de lo que podría pasar este año en el mercado automotor y la economía del país en su conjunto. ⚙️



Chery Tiggo 7 Pro

MARCAS CHINAS

En la lucha por conseguir la mayor participación posible en el mercado peruano de vehículos ligeros de pasajeros (automóviles/SUVs), las marcas chinas vienen consiguiendo cada vez un mayor protagonismo. Por ejemplo, en el conjunto de ese segmento, en enero DFSK ya ocupa el cuarto puesto en ventas, Changan el séptimo, Jetour el noveno y Geely el décimo. Es decir, que hay cinco marcas chinas en el top ten de ese mercado. Y si vemos por categorías, notaremos que tanto Changan como DFSK se ubican entre los 5 primeros de la categoría automóviles compactos, mientras que en la importantísima categoría SUVs son cuatro las que se ubican entre las 10 primeras: DFSK en cuarto puesto, Jetour en quinto, Geely en séptimo y Chery en noveno.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - DICIEMBRE 2023 VS 2024

Marca	Enero 2023	Enero 2024	Dif. %
Toyota	2,974	2,158	-27.44
Kia	1,665	1,466	-11.95
Hyundai	1,328	1,449	9.11
DFSK	710	625	-11.97
Changan	1,023	567	-44.57
Nissan	587	545	-7.16
Chevrolet	890	479	-46.18
JAC	520	451	-13.27
Mitsubishi	364	439	20.60
Suzuki	525	419	-20.19
Jetour	185	334	80.54
Mercedes-Benz	185	295	59.46
Geely	233	282	21.03
Foton	169	278	64.50
Volkswagen	486	233	-52.06
Honda	174	230	32.18
Chery	392	225	-42.60
MG	107	211	97.20
Volvo Camiones y Buses	216	179	-17.13
Mazda	157	167	6.37
Subaru	196	161	-17.86
GWM	147	148	0.68
Otros	2,355	2,191	-6.96
Total	15,588	13,532	-13.19

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO 2024									
Marcas	Automó- viles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camio- netas	Minibuses / Omnibus	Camio- nes	Tractos	Total
Toyota	715	0	1,096	1,046	359	0	0	0	3,216
Hyundai	603	0	661	105	23	17	29	0	1,438
Kia	639	0	502	52	5	0	2	0	1,200
Chevrolet	112	0	436	91	310	0	0	0	949
Changan	74	0	206	31	391	0	0	0	702
DFSK	0	0	436	8	161	0	0	0	605
Suzuki	222	0	236	0	61	0	0	0	519
Nissan	107	0	255	134	20	0	0	0	516
JAC	0	0	238	155	39	13	68	0	513
Mitsubishi	0	0	104	198	137	0	0	0	439
Ford	0	0	163	218	0	0	0	0	381
Jetour	0	0	308	0	0	0	0	0	308
Volkswagen	38	0	176	39	2	7	34	0	296
Mercedes-Benz	14	0	49	0	13	57	124	5	262
Foton	0	0	0	115	32	14	53	20	234
Honda	11	0	221	0	0	0	0	0	232
Volvo	0	0	40	0	0	12	119	48	219
Mazda	43	0	137	33	0	0	0	0	213
Chery	7	0	204	0	0	0	0	0	211
Renault	41	0	61	47	31	0	0	0	180
Isuzu	0	0	0	0	0	0	178	1	179
Subaru	5	0	173	0	0	0	0	0	178
Dongfeng	9	0	61	31	24	6	30	13	174
JMC	0	0	0	105	0	1	26	0	132
Great Wall	0	0	0	129	0	0	0	0	129
Scania	0	0	0	0	0	1	23	93	117
Hino	0	0	0	0	0	4	107	0	111
Fuso	0	0	0	0	0	13	85	0	98
Jeep	0	0	94	0	0	0	0	0	94
BMW	30	0	61	0	0	0	0	0	91
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	64	4	68
Peugeot	0	0	22	22	22	0	0	0	66
Audi	13	0	46	0	0	0	0	0	59
Lexus	2	0	20	0	0	0	0	0	22
FAW	0	0	1	0	0	0	9	6	16
Porsche	0	0	16	0	0	0	0	0	16
SsangYong	0	0	12	3	0	0	0	0	15
Fiat	2	0	10	0	0	0	0	0	12
Freightliner	0	0	0	0	0	0	0	12	12
International	0	0	0	0	0	0	2	7	9
Mahindra	0	0	0	7	0	0	0	0	7
Otros	66	0	696	167	294	46	97	45	1,411
Total	2,753	0	6,741	2,736	1,924	191	1,050	254	15,649

En enero, según las cifras de registros publicadas por la Asociación Automotriz del Perú (AAP), se registraron 14,154 vehículos en el segmento livianos; es decir, casi 10% menos que el mismo mes del año pasado. Las categorías que registraron una mayor contracción fueron la de automóviles (sedanes, hatchbacks, cupes y convertibles), con más de 19% de caída respecto el año pasado; la categoría pick-ups/furgonetas, con casi 14% menos, y la de camionetas (MPV, microbús y panel), con una caída en ventas de más de 5%. Los únicos vehículos que consiguieron elevar sus resultados de enero 2023 fueron los MPV, que mejoraron en 1%. Hay que señalar que la categoría SUV/todoterreno también registró una contracción de 4,4%, pese a que en dicho mes se registraron 6,741 unidades. 🚗

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO 2024			
Marca	Enero	Total	%
Lima	8,671	8,671	61.26
Arequipa	1,622	1,622	11.46
Trujillo	886	886	6.26
Tacna	470	470	3.32
Cusco	464	464	3.28
Piura	358	358	2.53
Chiclayo	357	357	2.52
Huancayo	316	316	2.23
Juliacca	205	205	1.45
Cajamarca	199	199	1.41
Chimbote	154	154	1.09
Ica	148	148	1.05
Otros	304	304	2.15
Total	14,154	14,154	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO 2024			
Clase	Enero	Total	%
SUVs y todoterrenos	6,741	6,741	43.08
Automóviles / SW	2,753	2,753	17.59
Pick-ups y furgonetas	2,736	2,736	17.48
Camionetas (hasta 16 psj)	1,924	1,924	12.29
Camiones y tractos	1,304	1,304	8.33
Minibuses y buses	191	191	1.22
Total general	15,649	15,649	100.00

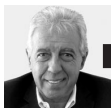
BUSES & CAMIONES

IMPORTANCIA DE LOS VEHÍCULOS

El transporte se ha convertido en la cuarta necesidad básica del ser humano, sumándose a la alimentación, casa y vestido.



LOS VEHÍCULOS SON IMPORTANTES, PORQUE SIRVEN PARA MOVILIZAR DE UN LUGAR A OTRO PERSONAS O MERCADERÍA.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Con el correr de los años, el transporte se ha convertido en la cuarta necesidad básica del ser humano, sumándose a la alimentación, casa y vestido. Hoy, ni las personas, ni las empresas, ni las ciudades, ni el país en general, podría funcionar sin transporte. El transporte se hace con diferentes tipos de vehículos: motocicletas, automóviles, camionetas, furgonetas, diversas variedades de camiones y de buses. Es a través de todos estos vehículos, que nuestro país funciona.

Todos los días hay que movilizar a 33 millones de peruanos desde sus hogares a sus centros de estudio y de trabajo, y simultáneamente hay que movilizar todo lo que consumen y producen los 33 millones de peruanos.

Realizar esta importante labor requiere quemar combustible, al hacerlo se genera contaminación y se producen accidentes. Para tratar de reducir estas externalidades los mercados más importantes como Norteamérica, Europa y Asia han venido emitiendo reglamentaciones, las cuales, en los últimos años, debido al alto consumo de petróleo que pone en riesgo su futura disponibilidad y al calentamiento



Hoy, ni las personas, ni las empresas, ni las ciudades, ni el país en general, podría funcionar sin transporte.

TODOS LOS DÍAS HAY QUE MOVILIZAR A 33 MILLONES DE PERUANOS A SUS CENTROS DE ESTUDIO Y DE TRABAJO, Y A LA VEZ, MOVILIZAR TODO LO QUE CONSUMEN Y PRODUCEN.

global que viene comprometiendo nuestra supervivencia, se han vuelto cada vez más exigentes. La situación exige ir retirando de circulación vehículos antiguos, sustituyéndolos con los de última tecnología que consumen menos, contaminan menos y producen menos accidentes y también, reducen el daño cuando éstos lamentablemente se producen.

En estos mercados las exigentes revisiones técnicas e incentivos hacia vehículos de menor contaminación que también incluyen los híbridos y eléctricos ya disponibles, están

acelerando la renovación de sus parques vehiculares, al mismo tiempo que fortalecen sus sistemas de transporte colectivos no contaminantes, como los metros subterráneos y los trenes bala, ambos con motorización eléctrica. Los trenes bala están compitiendo en distancias medias, con los aviones, utilizando menos tiempo de viaje, sin contaminar. Se toman en los centros de las ciudades y se llega al centro de la ciudad de destino sin tener que ir una hora o más anticipadas al aeropuerto.

En el caso de Perú, estamos lejos de todos estos conceptos. Nuestro sistema de revisiones técnicas complacientes, no está retirando de circulación a vehículos contaminantes y peligrosos. No hay programa de renovación de nuestro viejo parque vehicular. El bono de chatarreo sigue durmiendo y hoy por la incertidumbre económica que viene encareciendo el dólar, se corre el riesgo de reducir más aún la lenta renovación de nuestro parque vehicular, lo cual vendrá acompañado de sus sobrecostos en combustible, contaminación y accidentes; sobrecostos que la supervivencia del planeta obliga a reducir. 🔄



HABRÁ ALZAS Y BAJAS

MERCADO MUNDIAL DE CAMIONES

EN UNA RECIENTE INFORMACIÓN PUBLICADA POR EL FABRICANTE SUECO DE CAMIONES AB VOLVO Y RECOGIDA POR LA AGENCIA DE NOTICIAS REUTERS, SE HACE UNA INTERESANTE EVALUACIÓN DE LO QUE SE VIENE EN ESTE 2024 EN LO QUE CONCIERNE AL MERCADO MUNDIAL DE CAMIONES.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Para empezar, Volvo señala que este año debería ocurrir una desaceleración de la demanda en Europa, luego de alcanzar niveles históricamente elevados en volúmenes de ventas. Según Reuters, Volvo recortó sus predicciones para el total del mercado europeo de camiones pesados de este año y se registrarían unas 280 mil matriculaciones de camiones en esta región en lugar de las 290 mil esperadas.

Por el contrario, en cuanto al mercado norteamericano de camiones pesados, la marca sueca está manteniendo su predicción de 290 mil unidades vendidas en 2024. Otro mercado que sale bien librado de las predicciones realizadas por AB Volvo es el de China. Según precisa Reuters, en este caso elevó su predicción para el mercado de camiones medianos y pesados de ese país a 800 mil, 100 mil más que una predicción anterior.

A propósito del fabricante sueco, a finales de enero presentó una plataforma de camiones pesados completamente nueva para el mercado norteamericano, en paralelo a una nueva gama de camiones pesados para Europa, Australia y los mercados de Asia y África. Los nuevos modelos, energéticamente eficientes, incluidos camiones que funcionan con electricidad y combustibles renovables, reducirán las emisiones de CO₂ y acercarán a la empresa al objetivo de tener una gama de productos con emisiones cero para el año 2040.



SEGÚN AB VOLVO, EL MERCADO EUROPEO DE CAMIONES SUFRIRÁ UNA CONTRACCIÓN ESTE AÑO, A DIFERENCIA DEL MERCADO ESTADOUNIDENSE, QUE MANTENDRÁ SUS CIFRAS, Y EL CHINO, QUE REGISTRARÁ CRECIMIENTO.

"Estamos lanzando nuevos camiones, los mejores de su clase, que establecerán un punto de referencia en materia de eficiencia energética y reducción de emisiones de CO₂ en toda la gama de productos", dijo Roger Alm, presidente de Volvo Trucks. "Han sido diseñados para acelerar el camino hacia nuestro ambicioso objetivo de cero emisiones netas para 2040, pero también ofrecen mayores niveles de seguridad, productividad y tiempo de actividad para nuestros clientes", añadió. 



Los nuevos modelos de Volvo son energéticamente eficientes.

TIPS

IMPORTANCIA DEL DESCANSO

¿CUÁNTAS HORAS AL DÍA DUERMES? UN RECIENTE ESTUDIO SOBRE HÁBITOS DE SUEÑO EN LOS CONDUCTORES HA REVELADO LO DETERMINANTE QUE PUEDE SER UNA HORA MÁS O UNA HORA MENOS DE DESCANSO PARA LOGRAR UN VIAJE SIN ACCIDENTES. ACÁ ALGUNOS PUNTOS QUE DEBERÁS TOMAR EN CUENTA PARA PREVENIR FUTUROS IMPASES.

Riesgos y necesidades



Dormir es una de necesidad básica, quizá una de las más importantes que tenemos. Si se duerme poco, tu organismo reaccionará con una serie de síntomas bastante peligrosos, como el incremento del tiempo de reacción, falta de concentración en el camino, alteración de las funciones sensoriales, motoras y de percepción, entre otras.

Sueño sin interrupciones



Al menos siete horas continuas es lo que necesitas para rendir al cien por ciento. Investigaciones en Perú y otros países del mundo arrojaron como resultado que cuanto menos duerme el chofer, más riesgo tiene de sufrir un accidente. Algo que no resulta obvio es que la simple diferencia de una hora puede variar significativamente las cifras.

El horario y la distancia



Para iniciar un viaje extenso es recomendable las primeras horas de la mañana. La somnolencia, por lo general, viene entre las 3 y 5 de la madrugada y las 2 y 4 de la tarde. Si madrugas para conducir, descansa adecuadamente. Si el viaje prosigue entre las 2 y las 4 de la tarde, es vital haber descansado el tiempo suficiente con paradas cada 2 horas.

¿Qué hacer frente al sueño?



Estudios a nivel nacional dieron como resultado que entre los hábitos para evitar el sueño, muchos conductores optan por entretener el paladar, sea con chicle, fruta e incluso chacchar coca. Sin embargo, muchas de esas opciones pueden resultar perjudiciales y no aliviar la somnolencia. Por ello es necesario contar con el resguardo de un copiloto y pasarle la voz a tiempo para el cambio.

Algunas medidas preventivas



Finalmente, entre las soluciones posibles se encuentran velar porque se cumplan normas concretas sobre los horarios de quienes trabajan conduciendo un vehículo de carga pesada. Asimismo, hacer uso de tacómetros para controlar el tiempo de conducción y de alternancia de los conductores y capacitar y concientizarlos sobre la importancia de los buenos hábitos de sueño.

ANDES MOTOR

TODAS LAS MARCAS EN UN MISMO LUGAR

EN UN GRAN EVENTO AL QUE FUERON INVITADOS SUS CLIENTES Y REPRESENTANTES DE LA PRENSA ESPECIALIZADA, ANDES MOTOR INAUGURÓ SU NUEVA CASA MATRIZ. EN EL MODERNO LOCAL, UBICADO EN LA AV. FAUCETT 217, CALLAO, SE PUEDEN ENCONTRAR TODOS LOS MODELOS DE LAS MARCAS REPRESENTADAS POR ESTA COMPANIA, COMO IVECO, HOWO, SITRAK, MAXUS Y SANY.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Oscar Huertas, gerente comercial de Camiones y Buses de la empresa Andes Motor, nos comentó que esta inauguración representa un hito muy

importante para la empresa. "Aquí nuestros clientes podrán encontrar todas las marcas que representamos, desde la italiana Iveco y la china Sitrak, hasta la marca de automóviles y vehículos comerciales ligeros Maxus, la de camiones y buses Sitrak, la de camiones Howo y la de maquinaria pesada Sany".

El ejecutivo señaló que este importante logro es de algún modo consecuencia de los buenos resultados conseguidos en 2023. "Los clientes nos pedían tener todas las marcas en un solo local y nosotros hemos cumplido. Aquí ellos no solo podrán adquirir sus vehículos preferidos con el apoyo de asesores de ventas capacitados, sino también podrán beneficiarse de nuestra área de servicio que incluye modernos talleres, personal especializado y repuestos adecuados para dar un servicio diferenciado a todos nuestros clientes", precisó. 🔄



La inauguración del nuevo local es una demostración de la apuesta de Andes Motor por el mercado peruano. En la flamante casa matriz se pueden comprar vehículos, pero también recibir una adecuada atención en servicio y repuestos. La reunión estuvo presidida por Iván Catalán, gerente general de la empresa.





★★★★★★

UN PASO ADELANTE

EN LA INAUGURACIÓN, IVÁN CATALÁN, GERENTE GENERAL DE ANDES MOTOR COMENTÓ QUE ESTE ES UN PASO IMPORTANTE EN EL CRECIMIENTO DE LA COMPAÑÍA. DESTACÓ QUE LA EMPRESA ESTÁ INTRODUCIENDO NO SOLO MÁS MODELOS SINO TAMBIÉN MÁS MARCAS.



★★★★★★
YA SON CINCO LAS MARCAS QUE REPRESENTA ANDES MOTOR EN EL PAÍS.
★★★★★★

RAFAEL CHANG NUEVO CEO DE TOYOTA PARA LA REGIÓN DESTACADO EJECUTIVO PERUANO INICIO SU CARRERA EN TOYOTA DEL PERÚ

Desde el 1 de marzo, Rafael Chang es el nuevo CEO & Presidente Ejecutivo de Toyota para América Latina y el Caribe, en reemplazo de Masahiro Inoue. Nuestro compatriota inició su carrera en Toyota del Perú en 1993. Luego, tuvo cargos como el de Gerente General del departamento de Ventas y Marketing de la división América Latina y Caribe de TMC en Japón en el 2011 y Presidente de Toyota Brasil y Toyota Venezuela.

“Me gustaría agradecer a Masahiro Inoue por su liderazgo en estos años, guiándonos con su conocimiento y pasión por América Latina y por allanar el camino del futuro de nuestra región. Recibo humildemente este nuevo desafío, con el compromiso de seguir avanzando por lograr lo mejor para las personas en América Latina, trabajando juntos como TLAC One Team y siempre guiados por nuestros Valores Toyota”, comentó Rafael Chang, a quien le auguramos muchos éxitos en el nuevo cargo.



TOYOTA RENOVÓ COMPROMISO CON SUS EMBAJADORES NUESTROS DESTACADOS DEPORTISTAS TIENEN AHORA NUEVOS VEHÍCULOS

Toyota del Perú renovó su compromiso con sus embajadores deportivos, brindándoles soluciones de movilidad a través de la entrega de nuevos vehículos. Como se sabe, desde el 2018 la marca ha respaldado a talentosos deportistas con el objetivo de potenciar su rendimiento y ayudarles a superar sus propios límites. Como parte de este compromiso, entregó nuevos vehículos a sus tres embajadores: Lucca Mesinas, Gladys Tejeda y Alexandra Grande.

“Toyota del Perú reafirma su compromiso con el deporte peruano, reconociendo la dedicación y el talento de estos embajadores. Al brindarles vehículos de última generación, la marca contribuye a que estos atletas alcancen nuevas alturas en sus respectivas disciplinas”, destacó Fiorella Ames, team leader de Marketing de Toyota del Perú.

La galardonada maratonista Gladys Tejeda recibió un Corolla Cross Híbrido, que cuenta con un motor híbrido autorrecargable que alcanza los 120,7 hp. Este vehículo la acompañará a los distintos terrenos en los que realiza sus entrenamientos. Por otro lado, nuestro gran surfista Lucca Mesinas ahora cuenta con una Hilux SRV, que se destaca por sus faros delanteros LRD, asientos abutacados y una tolva que es ideal para transportar tablas y equipos de surf. Finalmente, a la notable karateca Alexandra Grande se le entregó un Yaris Cross Híbrido, de amplio maletero y un sistema de seguridad integral.



CHEVROLET TRAJÓ AL PERÚ EL ALL NEW SAIL

AHORA ES MÁS GRANDE, VISTOSO Y MEJOR EQUIPADO

En las instalaciones del Fundo Mamacona, General Motors Perú presentó la nueva versión del Chevrolet Sail, que viene con una carrocería más grande y vistosa, un amplio maletero de 475 litros y un mayor nivel de equipamiento.

El motor del flamante sedán es de 4 cilindros y 1,500 cc de desplazamiento, que produce 97 hp de potencia, pero ahora viene acompañado de una caja de cambios de 6 velocidades, en lugar de la de 5 que equipaba el modelo anterior. Para brindar mayor seguridad, incluye 6 airbags de serie.

En el lanzamiento estuvo presente Marco Kohatsu, gerente general de General Motors Perú, quien señaló que a los peruanos siempre les ha gustado el sedán, porque es un formato práctico, espacioso y muy asequible. “El nuevo Sail ofrece esas características y también más confort, comodidad y ahorro. Además, cuenta con el mejor equipamiento de seguridad de su segmento”, precisó.

El nuevo Sail es, además, bicomcombustible. Chevrolet lo ofrece con GLP o GNV, según pedido del cliente. Los precios empiezan en US\$ 11,990.

HONDA INAUGURÓ GRAN CONCESIONARIO EN JAÉN

HONDA TIENE 54% DE PARTICIPACIÓN DE MERCADO EN LA ZONA

Honda del Perú y el Grupo Malca inauguraron un concesionario integral de motocicletas en Jaén, Cajamarca. Se trata de un local de aproximadamente 1,600 metros cuadrados, que cuenta con una sala amplia de exhibición donde se ofrece toda la gama de motos de la marca japonesa. Allí se pueden adquirir además repuestos y recibir servicio posventa.

“La apertura de este concesionario representa un hito significativo tanto para Grupo Malca como para Honda del Perú, por ser el local autorizado más grande del país”, comentó Leandro Malca, gerente general de Grupo Malca. “Dentro de nuestra exhibición, podrán encontrar desde las motocicletas más solicitadas, como la Wave 110S y NL150 (Motokar) hasta los modelos XR150L y XR190L que son herramientas vitales para el comercio, las labores agrícolas y la movilidad personal, contribuyendo significativamente al progreso y desarrollo de nuestra región”, añadió.

Hugo Lévano, jefe comercial de motocicletas de Honda del Perú, señaló a su vez que la marca japonesa mantiene el liderazgo del sector a nivel nacional y en especial en la región Oriente. “Desde la pandemia hemos optado por consolidar la zona de Jaén, donde actualmente contamos con una participación de mercado de 54%”, precisó.





JMC PRESENTÓ RENOVADA LÍNEA DE PICK-UPS COMO PARTE DE SU COMPROMISO CON LA INNOVACIÓN

La marca china JMC lanzó tres nuevas pick-ups: dos variantes del Vigus (Vigus Pro y Vigus EV) y el novedoso Grand Avenue de la categoría 4x4 C Diesel Luxury. “La renovación de nuestro line up, no solo es una respuesta a la creciente demanda en el mercado peruano, sino también un testimonio de nuestro compromiso con la innovación”, señaló José Luis Vásquez, gerente de JMC Perú.

En cuanto a la Vigus Pro, incorpora una transmisión mecánica Getrag de 5 velocidades y un motor 2.5L turbodiesel intercooler con garantía ilimitada, que genera 130 hp de potencia y 315 Nm de torque. Por su parte, la Vigus EV cuenta con motor eléctrico que le da una autonomía de 330 kilómetros y su capacidad de carga es de 1,300 kg.

La completamente nueva Grand Avenue, viene a su vez con un motor Ford Puma 2.3T que desarrolla 175 hp y 450 Nm. Su volumen de carga es de 1.35 metros cúbicos y su radio de giro es de 6 metros. Incluye entrada sin llave, arranque one-touch, pantalla de 10”, instrumentación mecánica, volante multifunción con control de crucero, entre otros.

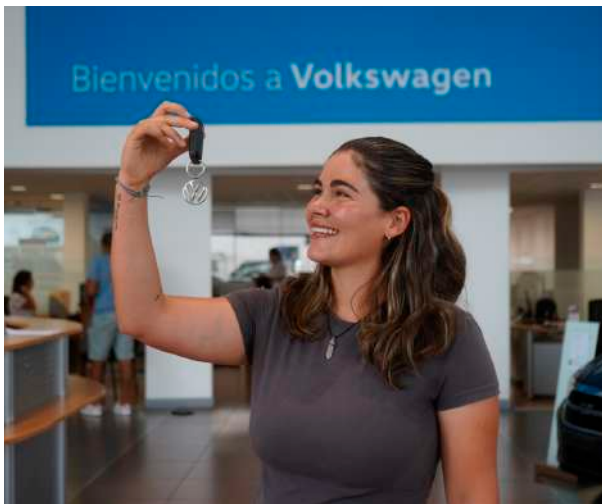
NUEVA EMBAJADORA DE GAC MOTOR CONDUCE UNA MODERNA CAMIONETA GS4

La reconocida influencer Nelly Rossinelli recibió una camioneta GS4 como bienvenida a la familia GAC. “En GAC Motor estamos encantados de dar la bienvenida a Nelly como nuestra embajadora. Sabemos que el GS4, además de un estupendo vehículo de transporte para su familia, será el complemento perfecto para su estilo de vida, gracias a la experiencia de manejo, seguridad y calidad que lo caracterizan”, comentó Paolo Nava, brand manager de GAC Motor Perú.

Por su parte, Rossinelli señaló: “Estoy emocionada de sumarme a la familia de GAC Motor y de representar al GS4. Como madre de familia, estoy especialmente comprometida con impulsar la seguridad. Muy pronto estaré compartiendo mi experiencia con el GS4 y brindando a mi audiencia contenido valioso a bordo de esta confortable y atractiva SUV”.

Como se sabe, la GS4, cuenta con un motor de 1.5L turbo que desarrolla 166 hp de potencia máxima y 265 Nm de torque. Se ofrece con transmisión manual o automática de 6 velocidades y también incorpora una pantalla multimedia de hasta 12.3”, control electrónico de estabilidad, entre otros.





ANNIA CILLÓNIZ SE UNE A LA FAMILIA VW

NUEVA EMBAJADORA DE LA MARCA ALEMANA

La destacada piloto peruana y ganadora de la Final Mundial de Mujeres del FIA Rally Star, Annia Cillóniz, es la nueva embajadora de Volkswagen en nuestro país. “Es una satisfacción ser parte de esta marca, que siempre prioriza la calidad y seguridad de sus vehículos. Estoy convencida de que junto a Volkswagen podremos enseñarle a más mujeres sobre lo hermoso que es el mundo automovilístico”, comentó Annia.

Como flamante embajadora de la marca alemana, Annia cuenta ahora con la nueva Nivus, una de las SUVs más exitosas del mercado, que trae el potente motor 200 TSI, transmisión automática Tiptronic de 6 velocidades, 6 airbags, faros led, aros de 16”, etc. Además, recibió 5 estrellas de seguridad en las pruebas del Latin NCAP.

CHERY PRESENTA NUEVO TALLER EN LA MOLINA

CON MODERNO EQUIPAMIENTO Y PROFESIONALES CAPACITADOS

Un taller automotriz de más de mil metros cuadrados presentó en La Molina la marca china Chery junto a la empresa peruana Grupo Alese. El local está ubicado en la cuadra 52 de la Av. Javier Prado Este y puede recepcionar unidades las 24 horas y los 365 días del año.

El nuevo taller de Chery cuenta con profesionales capacitados por el fabricante, escáneres originales, probadores de inyectores de inyección directa, limpiadores de inyectores ultrasonido, osciloscopio de diagnóstico electrónico, balanceadoras y rectificadoras de neumáticos, un equipo completo para el cambio de amortiguadores MacPherson y áreas de espera modernas y acogedoras.



PEUGEOT LANZÓ EL NUEVO 2008 EN LA REGIÓN

SE OFRECERÁ EN VERSIONES ACTIVE, ALLURE Y GT

La marca francesa Peugeot presentó a nivel regional la nueva SUV 2008, que se fabricará en España y se ofrecerá en versiones Active, Allure y GT. Los motores serán a gasolina, diésel y eléctrico. En el caso de esta última versión, conocida como E-2008, incorpora un motor de 156 cv que le da hasta 406 kilómetros de autonomía en el ciclo WLTP.

Como parte de su tecnología, el nuevo 2008 incluye una pantalla central de 10 pulgadas, navegación 3D conectada, la aplicación Peugeot i-cockpit 3D y conexión con Apple CarPlay y Android Auto. Para mayor seguridad, incorpora la cámara de visión trasera, la alerta de ángulo muerto, el sistema de asistencia de conducción semiautónoma, entre otros.





LLEGA LA PRIMERA GENERACIÓN DEL 911 GT3 RS

TIENE UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 300 KM/H

Ya se encuentra en nuestro país el nuevo Porsche 911 GT3 RS. Este súper deportivo cuenta con el Porsche Doppelkupplung (PDK) de siete velocidades y un motor atmosférico de 4,0 litros y alto rendimiento que desarrolla 518 caballos de potencia máxima. Puede acelerar de 0 a 100 km/h en 3,0 segundos y alcanzar una velocidad de 300 km/h. Sus modos de conducción son Normal, Sport y Track.

Entre sus componentes más destacados se encuentran los aros forjados de aleación ligera con bloqueo central, los neumáticos Ultra High Performance homologados para la calle con dimensiones 275/35 R20 y 335/30 R21, asientos individuales estándar tapizados en cuero negro y Race-Tex, el sistema de reducción de resistencia (DRS), entre otros.

HERO CELEBRA SUS BUENOS RESULTADOS

ANUNCIÓ TAMBIÉN LANZAMIENTO DE NUEVO MODELO

La marca india, representada en Perú por el Grupo Socopur, nos informó que cerró el 2023 con un crecimiento de mercado del 6%. Además, que el año pasado se asoció con el club Universitario de Deportes, por lo que desarrollaron la exitosa campaña "Rueda Inteligente con Hero", por la que el equipo de marketing recibió un reconocimiento de la casa matriz.

En cuanto a lo deportivo, nos recordaron que el equipo oficial MotoSports Team Rally de Hero Motocicletas consiguió su primer podio en el Dakar 2024, gracias a que el piloto Ross Branch se quedó con el segundo puesto de la general.

Un dato adicional: según informó la marca, en los próximos meses se presentará la Hero Mavrick 440, versión tope de gama que tiene como base a la Harley-Davidson X440.



YA ESTÁ EN EL PAÍS LA TVS RONIN

PRIMERA MOTOCICLETA "MODERNA-RETRO"

Como parte de su relanzamiento en Perú, TVS presentó su modelo Ronin, primera motocicleta 'moderno-retro' de la marca. En el evento de lanzamiento, también se anunció que Indian Motos será el importador exclusivo en el país.

La Ronin viene con un motor de 225 cc, que desarrolla 20,1 hp de potencia y 19,93 Nm de torque. Cuenta con frenos ABS y conectividad Bluetooth. Vimal Sumbly, head business – premium de TVS Motor Company comentó que esta motocicleta ha sido diseñada para quienes eligen vivir un estilo de vida sin guión.

La TVS Ronin está disponible en la versión TD con un precio base de S/ 13,999.



SCANIA ENTREGA FLOTA A DP WORLD LOGISTICS

SON CATORCE CAMIONES G410A 6X4

Scania del Perú hizo entrega de una flota de catorce camiones G410A 6x4 a gas natural vehicular a la compañía DP World Logistics. Los camiones, que son parte del portafolio Green Efficiency de la marca, fueron configurados de acuerdo a las necesidades de dicha compañía y serán utilizados en operaciones de transporte de mercancías en las rutas Callao-Paita y Callao-Ica. Las unidades contarán con el servicio Scania Conecta, con el cual la empresa podrá acceder a reportes en tiempo real del estado de los vehículos.

“Estamos muy orgullosos de esta entrega, pues marca un hito en el mercado al reafirmar el compromiso de dos grandes del transporte y la logística alineados a un propósito común, que es el de construir un mundo mejor para las personas, el planeta y el negocio”, comentó Eronildo Barros, CEO de Scania Perú. Y añadió: “Nuestro portafolio Green Efficiency de buses y camiones que operan con GNV y con diferentes motores de 9 y 13 litros, está a disposición de transportistas, generadores de carga y del público en general para conducir juntos el cambio”.

HINO Y MAF LANZAN PRODUCTOS FINANCIEROS

SE TRATA DEL “PLAN MYPE 72” Y EL “PLAN AGRÍCOLA”

Hino, la marca de camiones y buses de Toyota del Perú, anunció que este año ampliará su portafolio con mayor valor agregado y sumará dos nuevos productos financieros dirigidos a clientes emprendedores y del sector agrícola. Bryan Palomino, gerente de la marca, destacó que con estas iniciativas se busca fortalecer la presencia de Hino en el mercado y contribuir al dinamismo del sector.

A través de Mitsui Auto Finance (MAF), Hino presentará dos innovadores productos financieros. El “Plan Mype 72”, diseñado específicamente para el sector emprendedor, ofrecerá cuotas de financiamiento extendidas de hasta 72 meses con mensualidades accesibles. A su vez, el “Plan Agrícola” permitirá a los clientes acceder a cuotas flexibles, adaptándose a la periodicidad de sus ingresos, con plazos de hasta 48 meses.

“Estamos comprometidos en ofrecer soluciones adaptadas a las necesidades cambiantes de nuestros clientes, brindando oportunidades accesibles y flexibles para diversos sectores empresariales”, destacó Palomino.



AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, dirección asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales (B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:** Delantero longitudinal. **PL:** Posterior longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:** Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/SOHC: Un eje de levas en la culata. DOHC: Dos ejes de levas en la culata. OHV: Válvulas accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reductora. AWD: Tracción integral sobre demanda. D: Delantera. T: Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección multipunto. **TFSI:** Inyección directa con sobrealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades (A4, A5). M#: Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades (S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:** Continuumamente variable.

Frenos: D: Discos. Dv: Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos ("sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A1 Sportback S line 40 TFSI S tronic	43,990	Hb 4/5	4L/16/DT	1,984	200/6,000	32.7/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/45R17	4.04x1.74x1.43	1,335	6.5	235	F	98 SP
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Corporate 35 TFSI S tronic	45,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A4 Progressive 35 TFSI S tronic	49,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	8.9	225	F	98 SP
A4 Advanced 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	7.3	241	F	98 SP
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Attraction 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A6 Progressive 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	83,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/45R19	4.97x1.91x1.42	1,890	5.3	250	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	92,990	SUV 5/5	5L/20/DT	2,480	400/5,850	49.0/1,950	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/40R19	4.51x1.85x1.56	1,655	4.5	250	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	56,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 45 TFSI quattro Tiptronic	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	85,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,390	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
e-tron Ambition 55 quattro	98,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Advanced 55 quattro	108,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.
e-tron Sportback 55 quattro	110,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.67	2,595	5.7	200	F	n.d.
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.com.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2023	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2023	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2023	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millennial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	C carrocería / puertas / asientos	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 sDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 sDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 sDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 sDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 sDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 sDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 sDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 sDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 sDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	

Marca
&
Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas /
asientosCilindros / Válvulas /
Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (hp/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos
Delanteros / PosterioresNeumáticos
(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento
(Standard / Medio / Full)

Combustible

Motor

Chasis

Dimensiones

Desempeño

Otros

Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Joy Black 1.4 MT Smart	11,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12.9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.93x1.71x1.48	1,045	n.d.	n.d.	M	95 SP
Joy Sedán Black 1.4 MT Smart	12,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12.9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.28x1.71x1.48	1,051	n.d.	n.d.	M	95 SP
Sail 1.5 LT MT GLP	13,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP
Sail 1.5 LTZ MT GLP	14,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP
Onix HB 1.0T LTZ MT 2024	15,090	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.16x1.73x1.47	1,045	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix HB 1.0T RS MT 2024	16,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,079	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix HB 1.0T Prime AT 2024	17,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,110	n.d.	n.d.	F	95 SP
Onix Sedán 1.0T LT MT 2024	14,490	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	M	95 SP
Onix Sedán 1.0T LTZ MT 2024	16,590	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	S	95 SP
Onix Sedán 1.0T Prime AT 2024	17,990	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.47x1.73x1.47	1,100	n.d.	n.d.	F	95 SP
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2023	59,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2024	63,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP
Spin 1.8 Prime MT 2024	17,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,246	n.d.	n.d.	F	95 SP
Spin 1.8 Prime AT 2024	18,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	A6	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,274	n.d.	n.d.	F	95 SP
Groove 1.5 LTZ MT	16,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Groove 1.5 Prime MT	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T LTZ MT 2024	20,290	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,214	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024	22,290	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024	24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024	25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LTZ MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▶ Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.cupraofficial.pe																	
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6 AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6 AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Journey SE 4x2 2.4L AT	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,360	173/6,000	22.9/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	225/65R17	4.91x1.87x1.70	1,730	n.d.	188	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2020	45,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	47,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	59,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5		44	125.0		e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D							

Marca & Modelo

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor										Chasis		Dimensiones		Desempeño		Otros	
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible		
GAC ▶ Representante: Astara Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. www.gacmotor.pe																				
Empow 1.5T 7DCT GE	23,990	S 4/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,700	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/45R18	4.70x1.85x1.43	1,400	6.9	n.d	F	97 SP			
GS3 1.5 MT GS	14,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d	n.d	S	97 SP			
GS3 1.5 MT GB	16,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d	n.d	M	97 SP			
GS3 1.5 AT GB	18,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,350	n.d	n.d	M	97 SP			
GS3 Power 1.5T MT GB	16,990	SUV 5/5	3/12/DT	1,493	160/5,500	23.4/1,500	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.35x1.83x1.69	1,347	n.d	n.d	M	97 SP			
GS3 Power 1.5T AT GB	19,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.35x1.83x1.69	1,392	n.d	n.d	F	97 SP			
Emzoom 1.5T 7DCT GB	19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,370	n.d	n.d	M	97 SP			
Emzoom 1.5T 7DCT GL	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,415	n.d	n.d	F	97 SP			
GS4 1.5T GB 6MT	17,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,480	n.d	n.d	M	97 SP			
GS4 1.5T GB 6AT	21,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,500	n.d	n.d	M	97 SP			
GS4 1.5T GL 6AT	23,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.55x1.86x1.67	1,540	n.d	n.d	F	97 SP			
Emkoo 1.5T 7DCT GE	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	M	97 SP			
Emkoo 1.5T 7DCT GL	27,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	F	97 SP			
GS8 2.0T 8AT	37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	225/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	n.d	F	97 SP			
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																				
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP			
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP			
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP			
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP			
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP			
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP			
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP			
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP			
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP			
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP			
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP			
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP			
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83x1.90x1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP			
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																				
New Voleex C30 Fashionable	10,190	S 4/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.45x1.70x1.48	1,125	n.d.	170	M	95 SP			
New Voleex C30 Intelligent	11,090	S 4/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	185/65R15	4.45x1.70x1.48	1,125	n.d.	170	F	95 SP			
New M4 4x2 Comfort	10,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	3.99x1.73x1.62	1,106	n.d.	170	M	95 SP			
New M4 4x2 Luxury	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	105/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	3.99x1.73x1.62	1,106	n.d.	170	F	95 SP			
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																				
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP			
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP			
New Jolion 1.5T FLAT 4x2 Supreme	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP			
New Jolion 1.5T FLAT 4x2 Supreme Plus	22,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP			
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP			
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP			
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	225/60R18	4.61x1.86x1.72	1,710	n.d.	190	M	95 SP			
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	225/60R18	4.61x1.86x1.72	1,710	n.d.	190	F	95 SP			
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	A7	Dv/D	235/55R19	4.61x1.86x1.72	1,750	n.d.	190	F	95 SP			
All New H6 Supreme Plus 1.5T 4x2 HEV 2 AT	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240/5,500	54.1/5,500	T VGT	D	A7	Dv/D	235/60R18	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	200	F	95 SP			
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP			
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP			
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP			
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme Plus	30,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/60R19	4.62x1.89x1.78	1,765	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																				
New City Sedan	22,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	95 SP			
New City Sport EXL	n.d.	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.34x1.75x1.50	1,156	n.d.	n.d.	M	95 SP			
New City Sport Touring	n.d.	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	95 SP			
All New Civic Full	32,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/4,500	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	95 SP			
Type R 2.0 Turbo	n.d.	Hb 4/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	97 SP			
WR-V LX MT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.07x1.73x1.60	1,088	n.d.	n.d.	M	95 SP			
WR-V Sport CVT	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/60R16	4.07x1								

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Venue 1.6 GLS 2WD MT Comfort Plus	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Comfort Plus	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD MT Style Plus E4	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Style Plus E4	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Comfort Plus	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Comfort Plus	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Sport	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Sport	26,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Style	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.4T GL 2WD DCT Style	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Comfort	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Sport	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Style	32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Style	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kona EV Full	42,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.
Kona EV Style	47,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Comfort	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Full	30,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Full	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Full	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Sport	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 2.0 MT Sport	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	36,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Comfort	33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Full	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 2WD AT Sport	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Sport	42,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Style	45,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE	53,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE Plus	55,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	62,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	13,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	14,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Comfort	14,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	M	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	15,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	15,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	17,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	17,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	15,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	16,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Comfort	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Luxury	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Flagship	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	20,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500</												

Marca & Modelo

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																	
Picanto 1.0 MT - LX	12,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	155	S	95 SP
Picanto 1.0 MT - LX + MDPS	12,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	155	S	95 SP
Picanto 1.0 MT - LX Plus	14,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	155	M	95 SP
Picanto 1.2 AT - LX Plus	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	160	M	95 SP
Picanto 1.2 MT - EX Cross	16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	170	F	95 SP
Picanto 1.2 AT - EX Cross	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	913	n.d	160	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	170	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus	16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	170	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	170	M	95 SP
New Rio Sedan 1.4 MT - LX	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	D/T	185/65R15	4.39x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio Sedan 1.4 MT - LX Full	18,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	D/T	185/65R15	4.39x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio Sedan 1.4 MT - LX Full	19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	D/T	185/65R15	4.39x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio HB 1.4 AT - LX Full	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	D/T	185/65R15	4.07x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio HB 1.4 AT - LX Full	19,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	D/T	185/65R15	4.07x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	S	95 SP
New Rio HB 1.4 AT - EX Sport	21,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	D/T	205/45R17	4.07x1.73x1.45	n.d.	n.d	175	M	95 SP
Cerato Sedan FL 1.6 MT - L One	22,990	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	M6	DvT	195/65R15	4.64x1.80x1.45	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
Cerato Sedan FL 1.6 MT - LX Plus	23,990	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	M6	DvD	205/55R16	4.64x1.80x1.45	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Cerato Sedan FL 1.6 AT - LX Plus	25,490	S 4/5	4L/16/DT	1,591	126/6,300	15.8/4,850	MPFI	D	A6	DvD	205/55R16	4.64x1.80x1.45	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX Full	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	DvT	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX Full	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	DvT	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX Sport Bitone	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	DvT	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	F	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX Sport Bitone	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	114/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	DvT	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.6 MT - LX One	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	DvD	205/65R16	4.32x1.80x1.62	1,157	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - LX One	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	DvD	205/65R16	4.32x1.80x1.62	1,182	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 MT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	DvD	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,157	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 MT - EX Plus Bitone	26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	DvD	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,157	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - EX Plus	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	DvD	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,182	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - EX Plus Bitone	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	DvD	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,182	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.6 AT - EX Sport Bitone	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	DvD	215/60R17	4.32x1.80x1.62	1,182	n.d	n.d	F	95 SP
All- New Niro 1.6 DCT - EX Plus	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	DvD	225/45R18	4.42x1.83x1.55	1,399	n.d	n.d	F	97 SP
All- New Niro 1.6 DCT - EX Sport	39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	DvD	225/45R18	4.42x1.83x1.55	1,399	n.d	n.d	F	97 SP
All- New Niro 1.6 DCT - EX Sport Dark	40,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	DvD	225/45R18	4.42x1.83x1.55	1,399	n.d	n.d	F	97 SP
All New Carens 1.4T DCT - EX Plus	28,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	DvD	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	97 SP
All New Carens 1.4T DCT - EX Sport	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	DvD	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	97 SP
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	DvD	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	DvD	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport	36,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	DvD	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	DvD	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	DvD	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	97 SP
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	DvD	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	97 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	DvD	235/60R18	4.81x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	44,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	DvD	235/55R19	4.81x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.2 DCT - EX AWD Sport Diesel	53,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,151	199/3,800	45/1,750	MPFI	AWD	DCT8	DvD	235/55R19	4.81x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	D2
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	50,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	DvD	235/55R19	4.81x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-new Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	51,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	DvD	235/55R19	5.20x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																	
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,800	32.7/21,300	TIC	AWD	A9	DvD	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	DvD	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																	
UX 250h	42,790	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	DvD	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
UX 250h Luxury	46,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	181/6,000	18.4/4,400	EFI, D-4S	T	CVT	DvD	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
NX 350h	67,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	DvD	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,785	7.7	200	F	97
NX 350h Luxury	76,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	EFI	AWD	CVT	DvD	235/50R20	4.64x1.85x1.65	1,785	7.7	200	F	97
RX 350h	78,890	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	EFI, D-4S	AWD	CVT	DvD	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 350h Luxury	91,950	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	EFI, D-4S	AWD	CVT	DvD	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 500h Sport	103,390	SUV 5/5	4L/16/DT	2,39													

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / asientos	Motor				Alimentación	Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP /rpm)	Torque (kgm/rpm)		Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
CX-3 AT 2.0 AWD GS High PE	30,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1,290	n.d.	195	F	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Prime	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Prime	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Core	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Core	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD High	31,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-30 AT 2.0 AWD High	33,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Prime	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Core	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Core	31,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Active	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD High	34,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD High	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD Sport	38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.5T AWD Signature	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 AT 2.5 AWD	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Sport 3.3 AWD MHEV	57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Signature 2.5 AWD PHEV	69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T 2WD Prime	38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Core	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD High	48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Signature	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-90 AT 3.3 AWD Signature	68,240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Progressive	38,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	M	97 SP
A 200 Kit AMG	44,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP
A 200 Sedán	43,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.55x1.80x1.44	1,390	8.1	230	M	97 SP
A 35 AMG	89,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP
A 45 S AMG	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP
CLA 200	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit AMG	54,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP
Nuevo CLA 35 AMG	90,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP
Nuevo C 180	57,990	S 5/5	4L/16/DT	1,496	168/5,500	25.5/1,800	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.75x1.89x1.44	1,625	8.6	231	F	97 SP
C 43 AMG	92,990	S 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R18	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP
C 63 S AMG	125,990	S 5/5	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/2,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	4.0	290	F	97 SP
E 200	66,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	7.4	240	F	97 SP
S 500 L	218,990	S 5/5	V8/32/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R19	5.29x1.95x1.50	2,065	4.9	250	F	97 SP
GLA 200 Progresive	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	M	97 SP
GLA 200 Progresive Plus	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	F	97 SP
GLB 200 Style 2 filas	52,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/65R17	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	M	97 SP
GLB 200 3 FILAS	57,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP
GLB 200 Kit AMG	56,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R20	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP
GLC 200 Dynamic	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP
GLC 200 Luxury	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP
GLC 200 Exclusive	74,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/55R19	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	F	97 SP
GLC 200 Coupé	68,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	M	97 SP
GLC 200 Coupé Kit AMG Interior	79,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	F	97 SP
GLE 450	119,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLE 43 AMG	113,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.89x1.94x1.76	2,180	5.7	250	F	97 SP
GLE 53 AMG	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5.3	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit AMG	126,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLE 53 AMG Coupé	165,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72					

Marca & Modelo

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco, Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
Xpander 1.5 GLS MT	19,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS AT	20,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP
ASX 2WD 2.0 GLX MT	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1,335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS MT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	F	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	F	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,455	12.1	188	M	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	12.1	188	F	95 SP
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	13	188	F	95 SP
New Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,535	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,992	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	49,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	182	F	95 SP
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	182	F	95 SP
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
V-Drive MT + AC	15,530	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,060	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense MT	17,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,083	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	18,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	19,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,102	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	20,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,124	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Exclusive CVT	21,850	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.49x1.74x1.47	1,124	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,334	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	24,290	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,363	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,650	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,337	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR	28,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.85x1.60	1,395	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Sense MT	23,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Advance MT	24,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Advance CVT	25,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,132	n.d.	175	M	95
Nuevo Kicks Exclusive CVT	27,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,142	n.d.	175	F	95
X-Trail Sense CVT	31,180	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/65R17	4.69x1.82x1.74	1,543	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	35,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.69x1.82x1.74	1,573	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	39,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/55R19	4.69x1.82x1.74	1,652	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,490	SUV 5/8	V8/32/DL	5,600	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	A7	Dv/Dv	275/60R20	5.31x2.03x1.93	2,694	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 208 - Active MT 1.2	20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av. Domingo Oñe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
718 Cayman GTS 4.0 (982)	111,200	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35Zr20	4.40x1.80x1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Cayman GT4 RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30Zr20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP
718 Boxster GTS 4.0 (982)	115,700	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35Zr20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP
718 Spyder RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30Zr20	4.41x1.82x1.99	1,410	3.4	308	F	98 SP
911 Carrera (992)	156,800	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35Zr20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP
911 Carrera Cabriolet (992)	176,000	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35Zr20	4.51x1.85x1.29	1,575	4.4	291	F	98 SP
911 Carrera 4 (992)	166,700	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	295/35Zr20	4.51x1.85x1.29	1,555	4.2	291	F	98 SP
911 Carrera																	

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Acceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																			
Ibiza Style 1.6 CM5	21,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP		
Ibiza Style 1.6 CA6	23,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,079	10.8	190	M	95 SP		
Arona Style 1.6 CA6	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Arona Xperience 1.6 CA6	26,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP		
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	34,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP		
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																			
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95		
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																			
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DT	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP		
New WRX 2.4 S-AWD CVT	47,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP		
New WRX 2.4 S-AWD CVT iS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP		
New WRX 2.4 S-AWD CVT iS Grand Touring	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.76x1.79x1.50	1,642	6.1	215	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	28,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	37,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	30,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	35,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	41,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight	43,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP		
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	46,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV)	43,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP		
All New Outback 2.4 S-AWD Field XT Eyesight	48,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F	97 SP		
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	50,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	47,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	55,490	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP		
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	60,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP		
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																			
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	885	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F	95 SP		
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 MT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 AT TC	24,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Presso GL MT	8,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	770	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Presso GA MT	9,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.57x1.52x1.55	750	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 5MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 6AT GL																			

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Corolla XEI 1.6 MT	25,020	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,320	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 1.6 CVT	26,760	S 4/5	4L/16/DT	1,598	130/6,400	16.2/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.63x1.78x1.44	1,345	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 2.0 MT	27,080	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	M6	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,370	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 2.0 CVT	28,380	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XEI 1.8 HV CVT	30,460	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla SEG 1.8 HV CVT	33,400	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	23,860	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,270	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,590	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,140	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,140	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	24,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,050	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	28,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,240	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,440	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	24,840	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,040	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	23,840	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	25,970	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R16	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,230	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	31,420	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GLP	26,470	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GNV	26,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	35,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 GR-Sport CVT	36,850	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT 10	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,210	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	33,510	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	37,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	40,260	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	41,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	46,640	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	42,150	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4x2 AT	46,390	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	56,940	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	65,200	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	62,250	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	69,050	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.85x1.93x1.78	2,238	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L MT	57,060	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,175	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L AT	60,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/65R17	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L MT	67,650	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	M6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,860	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	82,080	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.84x1.89x1.89	2,285	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/1,600	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,320	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/1,600	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	19,920	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/1,600	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,220	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/1,600	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/						

Marca
&
Modelo

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC, República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2023	33,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2023	33,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Silverado 5.3 4X4 LT Trail Boss Z71	61,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/1,000	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base	12,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base	12,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Dercor Perú S.A. Av. Nicolás Aylón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.dercor.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ▶ Representante: Dercor Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
Berlingo K9 M 1.6 HDI	19,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.92x1.84	1,313	2,320	n.d.	M	D2
Berlingo K9 XL 1.6 HDI	20,490	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.11x1.85	1,370	2,340	n.d.	M	D2
Jumper Fourgon FT35 L3H2 2.2 HDI 130	35,990	Mb 5/9	4L/16/DT	2,198	129/3,500	32.7/2,300	HDI	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.01x2.52	2,090	3,500	n.d.	F	D2
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
FAW ▶ Representante: Revo Motors S.A. Domingo Orué 973, Surquillo. Telf. 717-3800.																	
V80L 8 psj	10,290	Mb 5/8	4L/16/DL	1,495	102/5,000	13.5/4,400	ID	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.10x1.69x1.91	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
V80L 11 psj	10,990	Mb 5/11	4L/16/DL	1,495	102/5,000	13.5/4,400	ID	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.29x1.70x1.91	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
T80 Mamut Furgón	10,490	F 4/2	4L/16/DL	1,500	101/6,000	13.5/4,400	MPFI	T	M5	Dv/D	175/70R14	4.57x1.67x2.45	1,260	n.d.	n.d.	S	95 SP
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
All New Maverick XLT 2.0L 4x2	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	2WD	A8	Dv/D	225/60R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Lariat 2.0L FX4	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
All New Maverick Híbrida	36,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (Ti)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	42,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	49,990	Pu 4/5	5L/20/DL	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva																	

Marca & Modelo

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
T8 PRO TDI 4x4 Advance	27,090	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.88x1.83	1,970	2,870	n.d.	F	D2
X200 sin A/C Chasis cabinado	16,590	Ch-c 2/3	4L/16/DT	2,771	91/3,600	22.4/1,800	MPFI	4x2	M5	D/T	R15 y R13	5.17x1.75x2.04	1,530	n.d.	130	M	D2
X200 con A/C Chasis cabinado	17,190	Ch-c 2/3	4L/16/DT	2,771	91/3,600	22.4/1,800	MPFI	4x2	M5	D/T	R15 y R13	5.17x1.75x2.04	1,530	n.d.	130	M	D2
New Refine 2.0 VVT Gasolina	19,990	Mb 5/11	4L/16/DT	1,997	145/6,000	20.0/4,000	MPFI	4x2	M5	D/D	205/70R15	5.20x1.89x1.97	1,950	n.d.	155	M	95 SP
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Gladiator Rubicon 4x4 3.6L AT	88,990	Pu 4/5	V6/24/DL	3,604	285/6,400	35.9/4,400	MPFI	4WD	A8	Dv/D	255/70R17	5.54x1.88x1.93	2,290	2,835	n.d.	F	97 P
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 Chasis C/S	23,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 Chasis C/S XL	24,490	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.38x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	S	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC	25,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 C/S Plus	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Motta con Av. Los Lírios. www.mahindra.pe																	
New Pik Up S4 4x2 Mod 2023	15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2023	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2023	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2023	20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Canadá 1160, La Victoria. Telf. 712-2000. www.divemotor.com																	
Sprinter 415 CDI Techo normal 15+1	n.d.	Mb 5/16	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	225/75R16C	5.91x1.99x2.58	2,697	3,880	157	F	D2
Sprinter 515 CDI Techo elevado 19+1 c/ AA	n.d.	Mb 4/20	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,318	5,000	151	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco, Call Center 0800-11987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT	25,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT	32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	35,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT	41,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	44,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	46,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nueva Frontier S 4x2 MT	29,760	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT	32,300	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT	36,900	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT	40,660	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 AT	42,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,975	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT	47,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4x 4x4 AT	48,960	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo	31,750	Pa 5/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto	35,550	Pa 4/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 14as Techo Bajo	35,920	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	2,048	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	42,620	Mb 4/15	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	46,280	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
Landtrek Active 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d.	M	D2
Landtrek Active 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d.	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	34,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d.	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	17,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d.	M	D2
Partner 1.6 Diésel Larga	19,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d.	M	D2
Boxer L1H1 2.2 HDI 130 ch Euro IV	30,190	F 5/3	4L/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d.	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
RAM 700 SLT	15,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,147	1,797	n.d.	M	95 SP
RAM 700 BigHorn	17,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,158	1,808	n.d.	M	95 SP
RAM 700 Laramie	19,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/6,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,178	1,828	n.d.	M	95 SP
RAM V700 Work	13,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
RAM V700 Mid	15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP
RAM V700 Plus	15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	122/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	F	95 SP
RAM 1000 BigHorn 4x2 1.8L AT	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,747	128/6,000	17.3/3,750	Elec Dig	D	A6	Dv/T	215/65R16	4.92x1.84x1.73	1,660	2,310	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	51,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.0.08x					

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI	41,800	35,200	31,700							
A3 1.2 TFSI S tronic sedan				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	36,500	31,200	28,000							
A3 35 TFSI Sportback	35,200	30,400	27,300	24,600						
A3 Sedan 2.0 TFSI				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
A3 Sportback 2.0 TFSI				22,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	
A4 1.4 TFSI S tronic				24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	
A4 2.0 TFSI S tronic				29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100	
A4 35 TFSI Corporate	43,700	37,600	33,900							
A4 35 TFSI Progressive	47,500	40,000	36,000							
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600							
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600		
A5 Coupé Sport 2.0 TFSI S tronic							33,100	29,800		
A5 Sportback 2.0 TFSI Quattro							33,500	30,200	27,200	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,000	45,600	41,000							
A6 1.8 TFSI							21,300	19,200	17,300	15,600
A6 40 TFSI Attraction	51,300	43,200	38,900							
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300							
A7 3.0 TFSI quattro S tronic							39,600	35,700	32,100	28,900
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	79,800	67,200	60,500							
A8 V6 TFSI Quattro			99,400	89,500	80,500	72,500	65,300			
A8 V8 TFSI Quattro		116,800	105,100	94,600	85,100	76,600	69,000			
e-tron Advanced 55 quattro	105,000	88,800	80,000							
e-tron Ambition 55 quattro		80,000	72,000							
e-tron Sportback 55 quattro		88,000	79,200							
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200						
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic					20,400	18,400	16,600	15,000		
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	36,100	32,800	30,000	27,000						
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic					22,100	19,900	17,900	16,100		
Q3 1.4 TFSI S tronic							19,800	17,800	16,000	14,400
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic							21,700	19,500	17,600	15,900
Q3 Advanced 40 TFSI	57,000	48,000	43,200							
Q3 Attraction 1.4 TFSI	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600	23,000				
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,500	53,600	48,200							
Q3 Sportback 1.4 TFSI	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI	49,400	42,000	37,400	33,600	30,200					
Q5 Advanced 45 TFSI	65,500	57,000	50,000	45,000						
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI	54,200	47,000	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Design 2.0 TFSI					33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Progressive 45 TFSI	57,500	48,000	44,000	39,600						
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	63,600	55,000	48,200							
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	72,200	60,800	54,700							
Q7 3.0 TDI	100,700	84,800	76,300	68,600	61,700	55,500				
Q7 Ambition 3.0 TFSI	88,300	75,000	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,600	
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	82,500	69,600	62,600	56,300	50,600	45,500	41,000	36,900	33,200	
Q7 Attraction 2.0 TFSI	75,000	63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,200	33,500	30,100	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	81,700	68,800	62,000							
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	98,800	83,200	74,800	67,300	60,500	54,500				
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200								
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400								
R8 5.2 V10 Plus S Tronic		194,000	174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic		191,000	171,900	154,700	139,000	125,000	112,500	101,000	90,900	
RS e-tron GT	186,000	156,800								
RS Q3 2.5 TFSI quattro	73,200	61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,700	29,400	
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,300	74,400	67,000							
RS3 Sedán 400		61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400			
RS3 Sportback							33,100	29,800	26,800	
RS3 Sportback 400		57,500	52,500	47,300	42,600	38,300	34,400			
S3 quattro S tronic							22,700	20,400	18,400	16,600
S3 Sedan quattro S tronic							25,000	22,500	20,300	18,300
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,400	56,800	51,100							
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	95,500	72,000	64,800	58,300	52,400	47,100	42,400			
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5								38,700	34,900	31,400
TTS RS 2.5TFSI		79,800	73,400	66,000	59,400	53,400	48,000			
BAIC										
X25 1.5				8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
X25 Sport 1.5				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
X35	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900		
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600								
X35 AT		13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
X55	16,200	14,500	13,100	11,800	10,700	9,700	8,800	8,000		
X55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,500								
X55 Plus 1.5 DCT Signature	23,700	20,000								

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
BMW										
118i					19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial	36,100	31,200	28,100							
120i M kit				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited	45,600	38,400	34,500							
218i Gran Coupe	34,200	30,400	27,400	24,600						
220i Coupe				33,700	30,330	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100						
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800						
318i (G20)			33,100	29,800	26,800					
318i 1.5					22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
320i 2.0 (F 30)					28,500	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
330e iPerformance	61,500	52,000								
330e Performance	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,600				
330i 2.0 (F30)					34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)		50,100	46,800	42,100						
420i coupe 2.0					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
520i 184 hp	59,900	50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800		
530i (252 hp)		58,400	52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	
550e xDrive	77,500	65,600								
640i Gran Coupe						52,500	47,300	42,600	38,300	34,500
750iL			170,600	153,500	138,000	124,200	112,000	100,800	90,700	
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600								
iX xDrive40	123,000	104,000								
iX1 xDrive30 xLine	68,000	57,600								
iX3 iPerformance	76,000	64,000								
M140i				38,200	34,400	31,000	27,900	25,100		
M2 Competition		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
M2 Coupé	119,000	100,000								
M235i xDrive		60,000	54,000	48,600	43,800					
M240i		60,800	54,700	49,200	44,300	40,000	36,000	32,400		
M240i Coupé	76,000	64,000								
M3 Competition	142,500	120,000	108,000							
M3 Sedan					70,000	63,000	56,700	51,000	45,900	41,300
M4 Competition	152,000	124,000	111,600							
M4 coupe 3.0					67,600	60,900	54,800	49,400	44,500	40,000
M5 Competition	180,500	152,000	136,800	123,100	110,800					
M6 Coupe					93,300	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000
M850i xDrive	190,000	160,000	144,000	129,600	116,700					
X1 sDrive 18i 1.5T			33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700							
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,400							
X1 sDrive 20i			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	
X1 xDrive25e	57,000	48,000								
X2 sDrive18i	43,000	37,000								
X2 sDrive20i	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500			
X2 sDrive20i M	58,900	49,600	44,600	40,100						
X3 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200						
X3 sDrive20i	59,900	50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700			
X3 xDrive30e	72,000	60,800								
X3 xDrive30i	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000			
X3 xDriveM40i	96,900	81,600	73,400	66,000	59,400	53,500				
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 28i							36,900	33,200	29,900	27,000
X4 30i	75,100	63,200	57,000	51,300	46,100	41,500	37,400			
X4 M Competition	152,000	128,000	115,200	104,000						
X5 M						94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
X5 xDrive30d							39,600	35,600	32,000	
X5 XDrive35i 3.0							40,100	36,100	32,500	29,300
X5 xDrive40i	95,000	80,000	7,200	64,800	58,300	52,500				
X5 xDrive45e	109,000	92,000								
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4						64,600	58,100	52,300	47,000	42,300
X6 xDrive 30d						52,000	46,800	42,100	37,900	34,100
X6 xDrive 35i						47,300	42,500	38,200	34,400	31,000
X6 xDrive40i	102,600	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
X7 M50i Performance	159,000	136,000	122,400							
X7 xDrive40i	128,200	104,000	93,600	84,200	75,700	68,100				
Changan										
CS15 1.5 Confort	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	
CS15 1.5 Elite DCT	14,300	12,800								
CS15 1.5 Fashion		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,700	13,200								
CS35 1.6 Confortable		11,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,600	5,000
CS35 1.6 Luxury		12,800	12,000	11,000	9,900	8,800	8,000	7,200	6,500	6,000
CS35 1.6 Luxury AT		13,600	12,700	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
CS35 Plus 1.4T AT	17,600	15,800								
CS55 1.5 MT Comfortable		13,700	12,400	11,100	10,000	9,000				
CS55 1.5 MT Elite		14,500	13,500	12,000	10,800	9,500				
CS55 Plus 1.5 DCT	20,900									
CX70 1.5 Turbo Comfortable		17,000	15,300	13,800	12,500	11,300				
CX70 1.6 MT Basic		14,500	13,500	12,000	10,800	10,300				
UNI-K 2.0 4WD	33,300	29,800								
Uni-T Elite 1.5 AT	22,800	20,400	18,400							
Uni-T Limited 1.5 AT	27,000	24,200	21,800							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full				8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,800	11,400	10,300							
Fulwin Hatchback 1.5				8,300	7,500	6,700	6,000	5,400	4,900	4,400
Fulwin Sedan 1.5				7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0					5,000	4,500	4,000	3,600	3,200	2,900
QQ 1.1 Plus					5,300	4,800	4,300	3,900	3,500	3,100
Tiggo 1.6					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Tiggo 2 1.5 MT Full		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		7,000		
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,200	11,000						
Tiggo 3 1.5				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	19,400	17,400	15,600							
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	17,100	15,200	13,600							
Tiggo 5 2.0						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Tiggo 7 1.5T Full			15,100	13,600	12,200	11,000	9,900			
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	20,900	18,800	16,900	15,300						
Tiggo 7 Pro MHEV	24,200	21,600								
Tiggo 8 1.5T AT	30,400	27,200	24,500	22,000						
Tiggo 8 1.5T MT	21,900	19,600	17,700	16,000						
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	30,400	25,600	26,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2			42,100	37,900	34,100	30,700	27,700	25,000	22,500	20,300
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	51,000	46,000							
Captiva 1.5T LTZ	19,900	17,000	14,500	12,300	10,500	9,000				
Captiva 1.5T Prime	22,800	19,400	16,500	14,000	11,900	10,200				
F70 1.9 MT 4x2	19,000	17,000								
F70 1.9 MT 4x4	19,500	16,400								
Cruze 1.8			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,800
Cruze HB 1.8			17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD						16,700	15,000	13,500		
Equinox 1.5T AWD Premiere			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,400		
Equinox 3.4 AWD			31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000
Groove 1.5 MT LT	14,700	13,200	11,900	10,700						
Groove 1.5 MT Prime	15,700	14,000	12,600	11,400						
Joy hatch	10,200	9,200	8,300	7,500						
Joy sedan	10,600	9,600	8,700	7,800						
Onix HB 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
Onix HB 1.0T Prime	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix HB 1.0T RS	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix HB 1.4					8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Onix sedán 1.0T LT	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
Onix sedán 1.0T LTZ	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Onix sedán 1.0T Prime	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Onix sedán 1.4					8,700					
Sail HB 1.4						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Sail sedán 1.4						7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Spark GT 1.2			8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Spark GT 1.2			8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	8,900	8,000	7,200	
Spin Activ 1.8		16,500	14,800	13,300						
Suburban			59,000	53,100	47,800	43,000	38,700	34,800	31,400	28,200
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	78,900	70,500	63,400	65,400						
Tahoe 5.3 4WD				44,800	40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	74,000	66,300	59,700	53,800						
Tracker 1.2T	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100					
Tracker 1.2T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Tracker 1.2T Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200					
Tracker 1.8			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4			16,800	15,100	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000
Traverse 3.6 AWD			36,800	33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	
Traverse 3.6 FWD			36,800	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	
Traverse 3.6 LT AWD	42,700	38,300	34,500							
Traverse 3.6 Prime AWD	51,300	45,900	41,300							
Traverse 3.6 RS AWD	48,400	43,400	39,000							
Citroën										
C Elysee 1.2			12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
C Elysee 1.6 AT			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 AT	17,000	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDi Feel			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500		
C3 1.6 HDi Shine			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
C3 1.6 MT	15,200	13,300	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200		
C3 Aircross Feel		19,500	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800			
C3 Aircross Shine		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C3 Aircross Shine BT		22,400	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600			
C4 Cactus 1.2						10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
C4 Cactus 1.2T						10,500	9,500			
C4 Cactus Feel 1.6	20,990	17,400	15,600	14,000						
C4 Cactus Shine 1.6T	23,990	19,900	18,000	16,200						
C5 Aircross Feel	28,500	24,900	22,400	20,100	18,000	16,200				
C5 Aircross Shine	34,200	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
DS3 1.6 (120 hp)		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	6,500	5,900
DS3 1.6 THP (156 hp)		22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500	12,100	11,000	9,900
DS3 Performance (210 hp)		30,700	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200		
DS4 Crossback THP 1.6					19,300	17,400	15,700	14,100		
DS4 THP 1.6		25,700	23,100	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,300	35,600	32,000							
DFSK										
Glory 330		10,600	9,500	7,700	6,900	6,200	5,600			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,300	7,500	6,700			
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300			
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100			
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	16,600	14,900								
Glory 560 Pro 1.8L	14,700	13,100	11,800	10,600	9,500	8,600	7,700			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Glory 580 1.8L CVT Comfort	17,800	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Glory 580 1.8L MT Comfort	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300			
Glory iX5 M1 Sport	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200			
Glory iX5 M6 Luxury	26,600	23,500	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000			
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,500	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Durango V6 SXT 3.6 4x2	54,000	46,000	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4			23,700	21,300	19,100	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7		21,000	19,000							
EX1 Pro	19,000	17,500								
M3	15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500			
M4 Yacht	28,500	25,500								
S30 1.6		9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,300	4,800	4,300
Supervan 1.9			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	
Supervan 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
SX5	18,000	16,000	14,400							
SX6		15,300	14,000							
SX6 Pro	23,700	21,200								
T5 EV	43,700	39,100								
T5 EVO	25,600	23,000	21,000							
Yixuan GS	19,000	17,000	15,300							
Yixuan MAX GS	17,100	15,500								
Flat										
500 Cult 1.2 Dualogic		15,700	14,000							
500 MT STD 1.3		12,800	11,500	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000	
Argo 1.3		12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300			
Argo Trekking 1.3	16,800	14,500	13,000	11,700						
Cronos 1.3		12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300			
Fastback Turbo 270 AT	26,000	22,800								
Mobi easy		8,300	7,500	6,700	6,000	5,400				
Mobi pop		9,100	8,200	7,400	6,600	6,000				
Mobi Trekking 1.3	16,400	11,800	10,600							
Pulse CVT Audace	22,800	19,900	17,900							
Pulse CVT Drive	20,000	17,400	15,700							
Pulse CVT Impetus	25,600	22,400	20,100							
Pulse MT Drive	18,000	15,700	14,100							
Uno Way 1.4			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	38,000	34,000	30,600	27,500						
Bronco 2.0T Wildtrak	47,500	41,700	37,500	33,800						
Ecosport 1.5			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500		
Ecosport 2.0			18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800		
Ecosport 2.0 Storm					17,300	15,600	14,000	12,600		
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL		33,100	30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD	38,000	34,000								
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium		39,100	35,100	31,600	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD	43,700	39,100								
Escape 1.5T Trend		28,900	26,000	23,400	21,000					
Escape 2.0 4x4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium		36,500	32,900	29,600	26,600					
Escape 2.5 (2015)					16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Híbrida FHEV AWD	39,900	35,700	32,100							
Expedition 3.5T V6	76,000	68,000	61,200	55,100	50,000	45,000	40,500			
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	64,100	57,300	51,600	46,500	41,800					
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	54,600	48,900	44,000	39,600	35,600					
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	48,400	43,400	39,000	35,100	31,600					
Explorer 3.5 4WD						26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)				39,900	35,900	32,300	29,000	26,100	23,500	
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	69,800	62,500	56,200	58,000						
Fiesta hatchback 2018						9,500	8,600			
Fiesta sedán (2014)						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Focus 2.0							9,500	8,500	7,700	7,000
Focus 2.0							8,500	7,600	6,800	6,100
Mustang GT Coupe	54,100	48,500	43,600	39,200	35,300	31,700	28,500	25,600	23,000	20,700
Mustang Mach1	61,700	55,200	49,700	44,700						
Territory 1.5L Trend		24,200	21,700	19,500	17,500					
Territory 1.5T Titanium		27,600	24,800	22,300	20,000					
Territory 1.8L Titanium	32,300	28,900								
Territory 1.8T Trend	26,600	23,800								
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	23,700	21,300	19,200							
Emkoo 1.5T 7DCT GL	26,600	23,800	21,400							
Empow	22,800	20,400								
Emzoom	19,000	17,000								
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,700	14,000							
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600							
GS3 1.5 MT GS	14,200	12,700	11,400							
GS3 Power 1.5T AT GB	18,500	16,600	15,000							
GS3 Power 1.5T MT GB	16,600	14,500	13,000							
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,700	16,900							
GS4 1.5T GB 6MT	17,100	15,300	13,800							
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000							
GS8 2.0T 8AT	32,000	28,900	26,000							
Geely										
Azkarra Comfort	19,000	17,000	15,300							
Azkarra Exclusive	21,800	19,500	17,500							
Azkarra Signature MHEV AWD	23,800	21,200	19,000							
Coolray Champions Edt 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,000						
Coolray Comfort 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Exclusive 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Sport 1.5T	22,800	20,400	18,300	16,400						
Coolray Sport Plus 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,100						
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT				9,700	8,700	7,800	7,000			
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT				10,300	9,300	8,400	7,500			
GS Exclusive 1.8 AT				12,400	11,100	10,000	9,000			
GS Exclusive 1.8 MT				11,400	10,200	9,200	8,300			
GS Sport 1.8 AT				13,400	12,000	10,800	9,700			
GX3 Comfort 1.5 MT		12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500			
GX3 Exclusive 1.5 AT		14,500	13,000	11,700	10,500					
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,300	11,000	9,900							
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,200	12,800	11,500							
New Coolray Comfort 1.5T DCT	18,000	16,100								
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400								
Okavango Comfort	21,900	19,500	17,500							
Okavango Exclusive	23,200	20,800	18,700							
Tugella Sport Plus	38,000	34,000								
X7 Sport Comfort 2.0 MT				13,800	12,400	11,100	10,000			
X7 Sport Exclusive 2.4 AT				16,500	14,800	13,300	12,000			
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD				17,500	15,700	14,100	12,700			
Great Wall										
M4			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C30 1.5				8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Voleex C50										5,500
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	23,700	21,200	19,000							
Dargo AT 4x4 Supreme	29,500	26,300	23,700							
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	30,900	27,600	24,800							
H2 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 1.5		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	22,800	20,400	18,300	16,500						
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	25,600	23,000	20,700	18,600						
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,100	22,500	20,200	18,100						
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	24,600	22,100	20,000						
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 AWD 1.5		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	39,500	26,300								
H6 Supreme 1.5 HEV	31,300	28,000	25,200							
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV		30,600								
H6 Supreme Plus 1.5 HEV		34,800	31,300							
H3 4x2 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
H3 4x4 2.0			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	25,600	23,000								
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	28,500	25,500								
Jolion AT 4x2 Supreme	20,000	17,800	16,000							
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	22,300	20,000	18,000							
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,500	13,000							
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL 1.5T				24,900	22,400	20,100	18,000			
Accord EXL 2.0T				28,900	26,000	23,400	21,000			
City Sedan	22,800	20,000	18,000							
City Sport	23,700	20,800	18,700							
Civic 1.5T		30,700	27,500							
Civic All New	36,100	31,500	28,300							
Civic coupe 1.5T			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
Civic Deluxe 1.5T			23,900	21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Civic LX 2.0			19,400	17,500	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	
Civic Si				23,500	21,100	19,000	17,100	15,400		
Civic Sport 1.5T			21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	
CR-V 1.5T 4x2		31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700		
CR-V 1.5T 4x4		37,000	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	37,500	32,800								
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	36,500								
CR-V 2.4 4x2 (2017)			22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200		
HR-V EX 1.5	27,500	24,000								
HR-V EX CVT 1.8		23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
HR-V EXL 1.5	30,400	26,500								
HR-V LX 1.8		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)		48,100	43,300	39,000	35,100	31,600	28,500	25,600		
Pilot EXL 2WD V6	57,000									
Pilot EXL 4x4 V6			37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	
Pilot LX 4x2 V6		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800	
Pilot Touring 4x4 V6	62,500									
Pilot Touring 4x4 V6		45,600	41,000	36,900	33,200	30,000	27,000	24,300	21,900	
WR-V LX MT	18,000	14,100	12,700	11,400						
WR-V Sport CVT	19,900	17,400	15,700	14,100						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100
Accent 1.4 Full AT		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
Accent 1.4 Full MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	16,500								
Accent 1.4 GL Comfort MT	14,600	13,000								
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200								
Accent 1.4 Sport HB										
Alto 1.1 Full		9,400	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Creta 1.5 CVT	23,500	21,200	18,000	7,600	6,800	6,100				
Creta 1.5 MT	22,600	20,400	20,400							
Creta GL 1.6			15,300	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	
Creta GLS 1.6			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	26,100	23,400	23,300							
Creta Grand SUZi 2.0 GLS AT Sport	29,400	26,300	26,300							
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	20,500	18,500						
Elantra 1.6 Comfort	17,700	16,100	16,200	14,600						
Elantra 1.6 Full AT	19,000	17,000	17,100	15,000						
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	25,700	24,500						
Grand i10	11,600	10,400	9,400	8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2					8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	15,000	13,600	13,600	13,600						
Grand i10 sedan					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	16,000	14,200	14,800	14,800						
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,300	11,100	12,700	12,700						
Grand Santa Fe 3.3			29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	16,000	14,400						
i20 1.2		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300						
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,200	11,000						
i20 1.4 Comfort Plus	14,700	13,200	11,900	10,700						
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000						
i20 Active Cross Sport 1.4			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8		18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,000	7,200
i30 1.8 GLS Sport			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,500
Ioniq 5	62,700	56,100								
Kona EV Full	40,300	37,000								
Kona EV Style	45,100	40,400								
Kona Hybrid	29,500	26,500								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	52,000	46,800	42,100						
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,100	40,400	36,400	32,800						
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT	34,200	30,600	27,500							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport	41,300	37,000	33,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)			24,100	21,690	19,500	17,500	15,800			
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)			29,500	26,500	23,900	21,500	19,400			
Sonata 2.0 (2011)						14,000	12,600	11,400	10,300	9,300
Sonata 2.4 (176 hp)						16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Staria Mbus 2.2 MT	35,600	31,900	28,700							
Staria Van 3 2.2 MT	29,900	26,800	24,100							
Tucson 1.6T Comfort	27,500	24,600	22,100	19,900						
Tucson 1.6T Full	30,000	27,200	24,500	22,000						
Tucson 1.6T Limited AWD	38,000	34,000	30,600	27,500						
Tucson 1.6T Sport	32,300	28,900	26,000	23,400						
Tucson 2.0 Comfort	24,700	22,100	19,000	17,100						
Tucson 2.0 Full	26,600	23,800	21,400	19,300						
Tucson 2.0 Sport	29,400	26,300	23,700	21,300						
Tucson 4x2 2.0 (2014)			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,700	31,000								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	34,200	30,600	27,500	24,800						
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	37,000	33,100	30,000	27,000						
Venue 1.6 Comfort	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
Venue 1.6 Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
Verna 1.4 GL		11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JAC										
J4 1.5				8,500	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	14,700	13,100	11,800	10,600						
JS2 1.5 CVT Luxury	15,600	14,000	12,600	11,300						
JS2 1.5 MT Comfort	13,000	11,900	10,700	9,600						
JS2 1.5 MT Luxury	14,200	12,700	11,400	10,200						
JS3 1.6 CVT Advance	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS3 1.6 CVT Comfort	16,100	14,400	13,000	11,700						
JS3 1.6 CVT Luxury	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Advance	17,500	15,700	14,100	12,700						
JS3 1.6 MT Comfort	15,200	13,600	12,200	11,000						
JS3 1.6 MT Luxury	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
JS4 1.6 MT Comfort	16,600	14,800	13,300	12,000						
JS4 1.6 MT Luxury	18,000	16,100	14,500	13,000						
JS6 Comfort	22,800	20,400	18,300							
JS6 Flagship DCT	22,800	21,000								
JS8 1.5 Advance DCT	25,600	22,900	20,600							
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,800	16,000							
JS8 1.5 Luxury DCT	22,300	20,000	18,000							
JS8 1.5 Luxury MT	20,400	18,200	16,400							
S3 1.5		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Jeep										
Cherokee 3.2				34,300	30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4				23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	42,800									
Compass 2.0								12,300	11,000	9,900
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100		
Compass 2.4 4x2								11,900	10,700	9,600
Compass 2.4 4x4							14,200	12,800	11,500	10,400
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500		
Compass 4x2 1.3 AT	31,300									
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100									
Grand Cherokee Altitude 4WD	71,200									
Grand Cherokee L Limited	79,800									
Grand Cherokee Laredo 3.6			34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			32,400	29,100	26,100	23,500	21,200	19,000	17,100	15,400
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700
Grand Cherokee Limited 4WD	76,000									
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			52,600	47,300	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100
Grand Cherokee Overland 3.6			51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,400									
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT		23,500	21,600	19,500	17,600	15,900				
Renegade Longitude 4x4 2.4L					18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	27,500									
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600				
Wrangler 3.6							24,600	22,100	11,900	10,700
Wrangler 3.8										
Wrangler Rubicon	81,700	68,800								
Wrangler Rubicon 3.6							30,700	27,600	24,900	22,400
Wrangler Rubicon Unlimited 3.6						39,400	35,500	32,000	28,800	26,000
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,800	61,000	24,900					
Wrangler Unlimited Sahara	82,600	70,000	63,000	56,400	50,800					
Jetour										
Dashing 1.5T MT	19,500	17,000								
X70 Confort MT	15,200	13,300								
X70 Plus 1.5 MT	21,800	19,000								
Kia										
Cadenza 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000		
Carens 1.4 DCT	27,500	24,700	22,200							
Carens 1.5 CVT	21,500	19,600								
Carens 2.0 Full			21,400	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	
Carnival 3.5 AT Full	44,000	40,800	36,700							
Cerato 1.6 (2018)	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Cerato 1.6 EX							9,100	8,200	7,400	6,700
Cerato 1.6 L							8,300	7,500	6,800	6,200
Cerato 1.6 LX AT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000			
Cerato HB 1.6 EX							9,300	8,400	7,600	6,900
Grand Carnival 3.3			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600								
Mohave 3.8			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	31,300	28,000								
Niro EV	51,300	45,900								
Optima 2.0 EX				21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	
Optima 2.4 (178 hp)				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
Picanto 1.0	10,000	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800		
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300		
Picanto 1.2 AT Plus	15,600	14,000	12,600	11,300						
Picanto 1.2 Cross	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000			
Picanto 1.2 GT Line			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Rio 1.4 EX Plus AT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Rio 1.4 EX Plus MT			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Rio 1.6 EX Ultra			15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800		
Rio HB 1.4 LX MT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT	18,500	16,600	15,000	13,500						
Rio Sedan 1.4 AT Full	19,000	17,000	15,300	13,800						
Rio Sedan 1.4 MT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,900								
Seltos 1.6 One	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Seltos 1.6 Plus	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Seltos 1.6 Sport	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400					
Soluto 1.4 AT	15,200	13,600	12,200							
Soluto 1.4 MT	14,200	12,800	11,500							
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,600						
Sonet 1.5 MT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Sorento 2.4 EX 4x2			21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	36,100	32,300	29,000	26,100						
Sorento 2.5 Sport	40,900		26,100	23,500						
Sorento 3.3 EX 4x4			30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	41,600	37,500	33,800						
Soul 1.6 (2014)							9,000	8,100	7,300	6,600
Soul 1.6 EX AT (2014)							10,000	9,000	8,100	7,300
Sportage 1.6 DCT	38,000	34,900	31,400							
Sportage 1.6 DCT X Line	40,000	37,400	33,700							
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	27,600	24,900							
Sportage 2.0 EX Sport	33,700	30,200	27,200							
Sportage 2.0 GT Line			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	
Sportage 2.0 LX 4x2			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Sportage 2.0 LX 4x4			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	
Sportage 2.0 MT LX Plus	29,400	26,400	23,800							
Land Rover										
Defender 110 P400 SE		86,300	70,700	63,600	57,300					
Defender 90 P400 SE		82,500	67,600	60,800						
Discovery 3.0		75,000	61,500	55,400	49,800	44,800	40,300	36,300	32,700	
Discovery SE 2.0T		67,500	55,400	49,900	45,000	40,500				
Discovery Sport 2.0		50,200	41,200	37,000	46,400	41,800	37,600	33,800	30,400	27,400
Discovery Sport HSE 2.0						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	63,000	49,200							
Discovery3 HSE 3.0	83,600	66,000								
Discovery3 SE 3.0	74,100	58,500								
Range Rover Evoque P200 S		52,500	43,000	38,700	34,800	31,300	28,100	25,300		
Range Rover Evoque P200 S	66,500	52,500								
Range Rover HSE Dynamic	61,800	48,800								
Range Rover Sport V6 HSE		94,000	77,000	69,300	62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900
Range Rover Velar P250 S		65,300	53,500	48,100	43,300	39,000				
Range Rover Velar P340		81,800	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600		
Range Rover Vogue 5.0						90,000	81,000	72,900	65,600	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Lexus										
CT 200h						20,900	18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5						22,300	20,000	18,000	16,200	
ES 300H	52,800	44,500								
GS 350 3.5						30,200	27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5						34,700	31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F			91,100	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000		
GX 460	87,800	74,000	62,900	56,600	51,000	45,900	41,300	37,200	33,500	30,100
IS 200t 2.0								16,800	15,100	13,600
IS 200t F Sport 2.0								19,700	17,700	16,000
IS 300						22,300	20,000	18,000		
IS 300 F Sport						24,800	22,300	20,000		
LC 500h			95,200	85,700	90,700	81,600	73,500			
LS 460L								46,600	42,000	
LS 500h L			103,300	93,000	98,400	88,500	79,600			
LX 500d	136,800	115,200	98,000							
LX 570			82,300	74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,500
LX 570 F SPORT			91,800	82,600	74,300	66,900				
LX 570 PLUS			87,000	78,300	70,400	63,400				
LX 600 F Sport	137,700	116,000	98,600							
LX 600 Plus	133,000	112,000	95,200							
NX 300			37,700	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300		
NX 300 F Sport			43,500	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700		
NX 300h Luxury			42,900	38,600	34,800	31,300				
NX 350h	64,100	54,000	45,900							
NX 350h Luxury	72,600	61,200	52,000							
RC-F			95,200	85,700	77,100	70,000	63,000	56,700	51,000	
RX 350 3.5			48,300	43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5			51,000	45,900	51,900	46,700	42,100	37,900	34,100	30,700
RX 350h	75,000	63,200	53,800							
RX 450h		60,800	51,700	44,000	37,400	31,800	27,000			
RX 450h L			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700			
RX 500h F Sport	98,500		70,700							
UX 250h	40,800		29,200	24,800	21,000	17,900				
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
XUV 500 W6 2.2 4x2			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	
Maxus										
D60 Elite	22,800	19,200	17,300							
D60 Luxury	24,700	20,800	18,700							
Mazda										
2 Sedan 1.5	17,600	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	
2 Sedan 1.5 High	18,000	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	
2 Sport 1.5	16,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	
2 Sport 1.5 High	22,000	19,400	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	
3 2.0 Core Sedan	23,800	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500				
3 2.0 Core Sedan AT	24,500	22,000								
3 2.0 Core Sport HB	26,400	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
3 2.0 Prime Sedan	21,500	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
3 2.0 Prime Sport HB	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000				
3 2.5 High Sedan			21,000	18,900	17,000	15,300				
3 2.5 High Sport HB	30,400	26,500	23,900	21,500	19,300	17,400				
5 2.0						12,000	10,800	9,700	8,700	7,800
6 2.0 (2013)			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)			23,200	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T	36,100	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600			
CX-3 2.0 AT High AWD	29,000	27,000								
CX-3 2WD 2.0	20,000	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
CX-3 AWD 2.0		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
CX-30 Core	23,800	20,800	18,700	16,800	15,100					
CX-30 High 2.0	27,600	24,000	21,600	19,500	17,500					
CX-30 High 2.0 AWD	32,000	28,200								
CX-30 High 2.5		27,400	24,700	22,200	20,000					
CX-30 Prime	20,900	18,300	16,500	14,900	13,400					
CX-5 2.0 High AWD	37,000	32,400								
CX-5 4x2 2.0			21,000	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
CX-5 Core 2.0 4x2			16,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,800		
CX-5 Core 4x2 2.0	31,500	27,400	24,700							
CX-5 High 2.0 4x2			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CX-5 Prime 4x2 2.0	29,500	25,700	23,100							
CX-5 Signature 4x4 2.5T		40,000	36,000							
CX-5 Signature AWD 2.5T			35,100	31,600	28,500	25,600				
CX-5 Sport 4x4 2.0		37,400	33,600							
CX-60 High AWD 2.5	46,500	40,700								
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	68,400	60,000								
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	55,500	48,500								
CX-9 2.5T	38,000	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	
CX-9 2.5T High AWD	47,500	41,500								
CX-9 2.5T Signature		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	49,000	45,600								
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	65,000	57,000								
MX-5 2.0			23,900	21,500	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800	
MX-5 High MT 2.0	36,000	31,500	28,300							
Mercedes-Benz										
A 200 1.3	34,700	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200				
A 200 Kit AMG	49,000	41,600								
A 200 Sedan	46,000	37,600	33,800	30,400	27,300	24,600				
A 45 S AMG	102,600	85,000	77,800	70,000	63,000					
B 200	44,500	37,600	33,900							
C 180 1.6			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900						
C 250 2.0			40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900	21,500	19,400
C43 AMG	88,300	74,400	67,000	60,300						
C43 AMG 3.0				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
C63 AMG 6.2										29,600
CLA 180 1.6				23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	49,400	42,000	37,500	33,800						
CLA 200 1.6				26,600	23,940	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,200	44,000	39,600	35,600						
CLA 250 Kit AMG 2.0				31,700	28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0						38,300	34,500	31,000	27,900	25,100
CLS 400 3.5		67,000	64,000	57,600	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600
E 200		53,600	48,300	43,500						
E 200 Coupe				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5				40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7				62,800	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
G 500				84,300	75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	221,300	186,400	167,500	150,700						
GLA 200			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900
GLA 200 Progressive	46,500	39,200	35,300	31,800						
GLA 200 Progressive Plus	51,000	43,200	38,900	35,000						
GLA 250		41,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GLA 45 AMG			50,400	45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,700	40,200						
GLB 200 Style	55,000	48,000	41,800	37,600						
GLC 200 Advanced	72,000	61,000	54,800							
GLC 200 Advanced Plus	72,000	68,000								
GLC 200 Coupe	65,500	55,200	50,000	45,000						
GLC 200 Luxury	64,600	54,400	49,000							
GLC 250 2.0			39,600	35,600	32,000	28,800	25,900	23,300	21,000	
GLC 250 Coupe 2.0			46,100	41,500	37,500	33,700	30,300	27,200	24,500	
GLE 400					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe					56,600	51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	95,000	90,400	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	126,990	111,200	100,000							
GLE 450 Kit AMG	117,500	99,200	89,300	80,400	73,400					
GLS 400				77,700	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	
GLS 450	128,200	108,000	97,200	87,500						
S 500 L 3.0		175,000	157,500	142,000						
S 500 L 4.7				116,600	105,000	94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
MG										
GS 1.5 Turbo				13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	
HS 1.5T AT DEL	23,700	20,700	18,600	16,700	15,000					
HS 1.5T MT DEL	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500					
HS 1.5T MT Full	20,900	18,300	16,500	14,800	13,300					
HS AT Trophy AWD	30,000	27,400								
MG GT 1.5 CVT Sport	20,500	18,200								
MG GT 1.5 MT Sport	20,000	17,400								
MG3 1.5 AT	15,700	13,700	12,300							
MG3 1.5 MT	14,700	12,900	11,600							
MG5 1.5						7,600	6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	15,200	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700				
MG5 1.5 CVT	18,000	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
MG5 1.5 Turbo						8,200	7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	22,300	19,500	17,500							
MG6 1.5T MT	19,500	17,000	15,300							
RX5 DCT DEL	23,200	20,300								
RX5 MT DEL	22,300	19,500								
RX8 2.0T DCT Full	32,300	28,200								
ZX 1.5 AT Full	21,100	18,200	16,400	14,700	13,200					
ZX 1.5 AT STD	19,000	16,600	15,000	13,500	12,100					
ZX 1.5 MT STD	15,200	13,300	12,000	10,700	9,600					
ZX Plus 1.5 CVT Full	20,500	18,600								
ZX Plus 1.5 MT Full	19,000	17,000								
ZX Plus 1.5 MT Sport	19,500	17,800								
MINI										
Cabrio Cooper S	47,500									
Clubman Cooper S Iconic	42,700	36,000	30,600							
Countryman 1.6				19,600	22,200	19,900	18,000	16,200	14,500	13,100
Countryman Cooper Classic	38,000	32,000	27,200	24,500						
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	33,300	30,000						
Electric Iconic	50,000	42,400								
Electric Variant	50,000	42,400								
Hatch 5Door Cooper 1.5			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D S Iconic	45,600	38,400	32,700							
John Cooper Works 3D Iconic	51,300	43,200	36,700							
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	27,500	24,000	21,600							
ASX 2WD 2.0 GLX MT	22,800	17,400	15,660							
ASX 4x2 2.0			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT			17,200	15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	36,000	31,500	28,300	25,400	22,900	20,600	18,500			
Eclipse Cross 2.0 FWD	28,500	24,900	22,400	20,100	18,100	16,300	14,700			
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		34,900	31,400							
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		40,000	36,000							
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)			41,000	42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0			26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	41,500	37,300							
Montero Sport 4x4 2.4			34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	54,200	47,300	42,600							
Outlander 2.0 2WD			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD			23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	37,000	32,400								
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	43,000	38,200								
Xpander 1.5	19,000		15,000	13,500	12,100	10,900				
Xpander 1.5 GLS AT	22,800	19,000	17,200							
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990		19,900							
Nissan										
Kicks Advance AT	20,900	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	
Kicks Advance MT	20,400	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,100	
Kicks Exclusive AT	22,800	23,800	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	
Kicks Sense MT	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	
March Full 1.6			11,500	11,500	10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
March Sense 1.6		11,900	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900	7,100	6,400	5,700
Pathfinder CVT 3.5			42,900	38,600	34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	48,500								
Pathfinder Exclusive 4WD	57,400	51,500								
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	72,200	65,000	58,500	52,600	47,300				
Qashqai 4x2 2.0		20,800	20,900	18,900	17,000	15,300	13,700	12,400	11,100	10,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0		28,000	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
Qashqai Sense	29,400	26,400								
Qashqai Exclusive AWD	37,000	33,100								
Sentra 1.8					13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000					
Sentra 2.0 SR	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700					
V-Drive 1.6 MT AC	14,700	13,200								
Versa 1.6 Advance		15,700	15,800	14,200	12,800	11,500				
Versa 1.6 CVT Exclusive	21,300	19,000								
Versa 1.6 Exclusive		17,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500								
Versa 1.6 Sense		12,800	12,700	11,500	10,400	9,300				
Versa Drive 1.6		10,200	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,100	5,500	
X-Trail 4x2 CVT 2.5			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5			27,500	24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,300	39,700								
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	43,000								
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,500	39,000								
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	29,800								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Peugeot										
2008 1.2T Active AT	27,600	23,200	20,900	18,800						
2008 1.2T Allure	21,900	18,400	16,600	15,000						
2008 1.2T GT Line	30,400	25,600	23,000	20,700						
2008 1.6 Active					12,300	11,000	10,000	9,000		
2008 1.6 Allure					13,400	12,000	10,800	9,700		
2008 1.6 Allure Pack					14,000	12,600	11,300	10,200		
2008 1.6 Style	22,800	19,200	17,300							
208 1.2 Allure			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure			17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
208 1.6 GT Line							11,800	10,600	9,500	8,500
3008 1.6 Active	30,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
3008 1.6 GT Line	39,000	32,800	29,500	26,600	24,000	21,600	19,500	17,500		
301 1.2			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000		
301 1.6 AT			14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
308 1.6 (2014)							16,300	14,600	13,200	11,900
308 1.6 Tip			24,900	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600		
5008 1.6 (163 hp) Allure	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700		
5008 1.6 (163 hp) GT Line	43,700	37,000	33,100	29,800	26,900	24,200	21,800	19,600		
Porsche										
718 Boxster				42,900	38,600	34,700	31,200	28,000		
718 Boxster GTS 4.0	104,500	88,000	74,800	67,300						
718 Boxster S				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman GTS 4.0	99,700	84,000	71,400	64,300	57,900	52,100	47,000	42,300		
718 Cayman S				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000		
911 Carrera	137,700	116,000	98,600	88,800	80,000					
911 Carrera (350 hp)							46,800	42,100	37,900	34,100
911 Carrera 4	147,200	124,000	105,400	95,000	85,500					
911 Carrera 4 (350 hp)							52,200	47,000	42,300	38,000
911 Carrera 4 S (400 hp)							60,200	54,200	48,800	44,000
911 Carrera 4S (992)	156,800	132,000	112,200	100,100	90,000	81,000				
911 Carrera S (400 hp)							54,900	49,400	44,400	40,000
911 Carrera S (992)	146,300	123,000	104,500	94,000	84,600	76,100				
911 GT3 3.8							71,400	64,300	57,900	52,100
911 Targa 4							58,000	52,200	47,000	42,300
911 Targa 4S							65,600	59,000	53,100	47,800
911 Turbo 3.8							84,800	76,300	68,600	61,700
911 Turbo S 3.8							102,600	92,300	83,000	74,700
Cayenne	85,500	68,000	61,200	55,000	49,500	44,500	40,000			
Cayenne E-Hybrid	104,500	83,000	74,800	67,300	60,600	54,500	49,000			
Cayenne S	118,800			76,500	68,900	62,000	55,800			
Cayenne Turbo	161,500	136,000	115,600	104,000	93,600	84,200	75,800			
Cayenne Turbo 4.8							64,700	58,200	52,400	47,200
Macan (III)	62,700	52,800	45,000	40,500						
Macan 2.0				39,200	44,300	39,900	35,900	32,300	29,100	26,200
Macan GTS (III)	103,500	87,200	74,100	67,000						
Macan S				47,200	53,300	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500
Macan S (III)	87,400	73,600	62,600	56,400						
Macan Turbo 3.6				64,300	72,700	65,400	58,900	53,000	47,700	42,900
Panamera S 3.0		108,800	92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan 4s	128,200	108,000	91,800	82,600						
Taycan Turbo	171,000	153,000	122,500	110,300						
Renault										
Duster 1.6 4x2							9,800	8,800	8,000	7,200
Duster 2.0 4x2							10,800	9,700	8,800	8,000
Duster 2.0 4x4							11,300	10,200	9,200	8,300
Duster Dynamique 2.0 4x2			16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	
Duster Dynamique 2.0 4x4			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
Duster Expression 1.6 4x2			13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	25,100	22,000	19,800							
Duster Iconic 1.6 MT 4x2	23,700	20,800	18,700							
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo	20,400	17,900	16,100							
Duster Intens 1.6 MT 4x2	19,000	16,600	15,000							
Duster Oroch 2.0 Intens			13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	
Duster Oroch 2.0 Zen			10,900	9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	
Koleos 2.5 4x2	27,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900		
Koleos 2.5 4x4	34,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900		
Kwid Intens 1.0 MT	13,300	11,600	10,500	9,500						
Kwid Outsider 1.0 MT	14,200	12,500	11,300							
Kwid Zen 1.0 MT	11,400	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600				
Logan 1.6 (103 hp)			10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)			9,400	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200	5,700	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)		12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)		9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)	15,700	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	20,800	18,300								
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Ateca 1.4T Style	32,300	26,800	24,100	21,700	19,500	17,600				
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900				
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	18,800	17,000	15,300	13,800					
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	17,600	15,900	14,300	12,900					
Leon 1.4T			17,300	18,500	16,600	15,000				
Leon Cupra 290				30,700	27,600	24,900	22,400	20,100	18,100	
Leon FR MK3						13,700	12,300	11,000	9,900	8,900
Tarraco 1.4T		32,000	28,800							
SsangYong										
Korando 2.0						11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
Korando Deluxe 2020	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100					
Korando Full 2020	21,900	18,400	16,600	15,000	13,500					
Rexton 2.0T	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	18,700	16,800			
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,500	22,000	19,800			
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000						
Rexton 2.2TDi Full	35,600	30,000	27,000	24,300						
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,600						
Rodius2.0				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
Tivoli 2WD 1.6	18,500	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Torres 2WD Deluxe AT	31,300	26,400								
Torres AWD LTD	37,500	31,600								
Torres Full 2WD MT	26,000	22,000								
Subaru										
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400								
Crosstrek 2.0i Limited	33,600	28,400								
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,400								
Evoltis Limited	52,500	44,500	40,000	36,000						
Evoltis Touring	57,000	48,400	43,600	39,500						
Forester 2.0				19,500	17,500	15,800	14,200			
Forester 2.0i e-Boxer	42,700	36,000	32,400							
Forester 2.0i Limited	39,400	33,200	29,900							
Forester 2.0i X	30,900	26,000	23,400							
Forester 2.0i XS	35,200	29,600	26,700							

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Forester 2.5				25,300	22,800	20,500	18,500			
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800							
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300							
Impreza 2.0i		19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Impreza 2.0i Dynamic		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300			
Impreza 2.0i Limited		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
Impreza Sport 2.0i AWD			17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Legacy 2.5i XS			27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R			29,200	26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.5i Field	42,300	35,600	32,000							
Outback 2.5i Limited	39,900	33,600	30,200							
Outback 2.5i Touring	44,200	37,200	33,500							
Outback 3.6R			31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i			24,100	21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0			27,400	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	44,700	37,600	33,900							
WRX 2.4T AWD MT	38,000	32,000	28,800							
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD	48,500	40,800	36,700							
WRX 2.4T tS AWD CVT	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.5 Sti			43,200	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
XV 2.0i		23,600	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000			
XV 2.0i Dynamic		26,400	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700			
XV 2.0i Dynamic ALT		27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000			
XV 2.0i Limited		28,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700			
Suzuki										
Alto 800 0.8	9,200	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto K 10 1.0					6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
APV 1.6 furgon	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
APV 1.6 Van			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500
Baleno 1.4 HB			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,500	14,000							
Baleno 1.5 GL MT	16,100	14,500	13,000							
Celerio GA 1.0 MT	11,400	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Celerio GL 1.0 AMT	13,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Ciaz 1.4 GL MT					8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	
DZire 1.2 GA	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Ertiga 1.5 GL AT		19,200	17,200							
Ertiga 1.5 GL MT		17,500	15,700							
Ertiga GL				13,100	11,800	10,600				
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid	19,900	17,900								
Ertiga GLX				13,500	12,200	11,000				
Fronx GLX 1.5 AT	19,000	17,000								
Fronx GLX 1.5 MT	17,100	15,300								
Grand Nomade 2.4 4x2			15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4			19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Nomade 3.2 V6 4x4										
Grand Vitara 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	26,500	23,800								
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	24,700	22,100								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	29,400	26,400								
Jimny 1.5	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900				
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,400	16,600	15,000	13,500				
S-Cross GA 1.6		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6		17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	26,600	23,800								
S-Cross GLX 1.6		23,800	21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 MT	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800					
Swift 1.2 GLS MT	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
Swift 1.2 HB			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700		
Swift 1.2 HB GL MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000		
Swift 1.2 HB GLS AMT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100		
Swift 1.4							7,600	6,800	6,100	5,500
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2	18,500	16,600								
Vitara 1.6 GL	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	
Vitara 1.6 GLX 4WD				17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
XL7 GLX	21,400	20,100	18,100	16,300	14,700					
Toyota										
4Runner V6 Limited	65,500	58,600	52,800	47,500	42,800	38,500	34,600	31,100	28,000	25,200
4Runner V6 SR5	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Agya 1.0 E AT	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000				
Agya 1.0 E MT		10,200	9,200	8,300	7,500	6,800				
Agya 1.0 G	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200				
Agya 1.0 MT	11,400	10,200								
Agya 1.2 CVT	14,000	12,600								
Agya 1.2 G AT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Agya 1.2 G MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Agya 1.2 MT	12,900	11,600								
Auris 1.6						13,100	11,800	10,600	9,500	8,500
Avanza 1.5			14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000
Avanza 1.5 CVT	20,000	17,900	16,100							
Avanza 1.5 MT	18,100	16,100	14,500							
CH-R Full D-Luxe			26,400	23,800	21,400					
CH-R Premium			27,200	24,500	22,000					
Corolla 1.6 XEi	23,300	20,900	18,800	17,000	15,300					
Corolla 1.6 XLi	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	28,500	26,400	23,800	21,400	19,300					
Corolla 2.0 XEi	25,700	23,800	21,400	19,300	17,400					
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,700	25,000	22,500						
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000						
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,600	24,700	22,200	20,000						
Corolla Cross 2.0 Full	25,200	22,500	20,200	18,200						
Corolla Cross GR-Sport 2.0	33,300	30,600	27,600							
Corolla GR-Sport 2.0	27,600	24,700	22,200							
Corolla HB 1.2T	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100				
Corolla HB 1.8 Hybrid	27,100	24,200	21,800	19,600	17,700	16,000				
Corolla SE-G 1.8					15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8					14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8					13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Etiós 1.5	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
FJ Cruiser 4.0		42,900	38,600	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,300
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	52,300	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	58,900	52,700	47,400	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900						
GT86			28,300	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
GT86 S			34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	17,000
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	49,400	44,200	39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,600	24,900	22,400

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX	74,100	66,300	59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	25,300	22,800	20,500
Prius 1.8							19,100	17,200	15,500	14,000
Prius 1.8		26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300			
Prius C		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700
Raize 1.2 MID CVT	17,600	15,800	14,300							
Raize 1.2 MID MT	17,100	15,300	13,800							
Raize 1.2 MT	15,200	13,600	12,200							
RAV4 2.0 4x2							13,800	12,400	11,100	10,000
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	34,200	30,600	27,600	24,900	22,400	20,100				
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,300	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,900	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000				
RAV4 2.0 4x2 Full MT	29,500	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
RAV4 2.0 4x4							16,100	14,500	13,000	11,700
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	37,100	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700				
RAV4 2.5 4x4						19,000	17,100	15,400	13,900	12,500
RAV4 2.5 4x4 Adventure	38,500	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600				
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	37,500	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100				
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	37,800	34,000							
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus	41,800	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600				
Rush Full 1.5	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
Rush Full D-Lux 1.5	21,900	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Yaris 1.3 GLI			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI GLP MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI GNV MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI MT	18,100	16,600	15,000							
Yaris 1.3 GLI MT GLP	18,800	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,200	17,400	15,700							
Yaris 1.3 MT			12,600	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	16,600	14,900	13,400							
Yaris 1.3 MT GLP			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
Yaris 1.3 MT GLP	17,100	15,300	13,800							
Yaris 1.3 MT GNV			13,000	11,700						
Yaris 1.3 MT GNV	17,600	15,800	14,200							
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300								
Yaris Cross 1.5 MT	21,800	19,600								
Yaris HB 1.3 GLI	18,100	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
Yaris HB 1.3 GLs	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Gol 1.6 Power HB			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo				17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	
Golf 1.6							12,000	10,800	9,800	
Golf GTi 2.0T							19,600	17,700	16,000	14,400
Golf GTi 2.0T			27,500	24,800	22,300	20,000				
Jetta 1.4 TSI	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
Jetta GLI			26,800	24,100	21,700	19,500				
Jetta Trendline 1.4 TSI	22,800	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000			
Nivus Comfortline MT	19,000									
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	16,800	15,100						
Nivus Highline Tip	24,700	22,100	19,900	17,900						
Polo Comfortline 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Polo Hatchback 1.6 (2016)							10,000	9,000	8,100	
Polo Highline 1.6		17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300			
Polo Highline TSI 1.0	23,700									
Polo Sedan 1.6 (2016)							9,500	8,600	7,700	
Polo Trendline 1.6	19,000									
Taos 1.4 TSI Comfortline	30,400	27,200	24,500	22,000						
Taos 1.4 TSI Highline	34,200	31,000	27,900	25,100						
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,600	23,000	20,700							
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	25,500	23,000							
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,400	27,200	24,500							
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	23,200	20,900	18,800							
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	25,100	22,500	20,200							
Teramont V6	52,300	46,700	42,000	37,800						
Tiguan 1.4 TSI Trendline			23,000	20,700	18,700	16,900	15,200	13,700		
Tiguan 2.0 TSI Comfortline			26,800	24,100	21,700	19,500	17,600	15,900		
Tiguan 2.0 TSI Highline			30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000		
Tiguan 2.0 TSI R-Line			37,500	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100		
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,400	28,500	25,700							
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance	42,800	38,200	34,400							
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500		39,000							
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion	73,100	65,500	59,000							
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion	84,500	75,600	68,000							
Transporter 10+1 2.0			28,700	25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Transporter Panel 2.0			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Up!				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Virtus Highline 1.6	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500			
Volvo										
C30 2.0										
C40 P8 AWD Recharge	80,800	68,000	31,200							
EX30 Core E40	38,000	32,000								
S60 T4 2.0						17,900	16,100	14,500	13,000	
S60 T4 2.0 Momentum			34,000	30,600	27,500	24,800				
S60 T5 2.0						24,300	21,900	19,700	17,700	
S60 T5 AWD R-Design			39,500	35,500	32,000	28,800				
S90 T5			40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	
S90 T6			47,600	42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	
V60 CC T5 AWD			37,400	33,700						
V90 CC T5			43,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,700		
XC40 B4 Momentum	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
XC40 B5 AWD R-Design	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400			
XC40 P6 Recharge	66,500	56,000	50,400							
XC40 P8 AWD Recharge	76,000	64,000	57,600							
XC40 T4 Momentum			30,600	27,500	24,800	22,300	20,100			
XC40 T4 Momentum Plus			33,300	30,000	27,000	24,300	21,900			
XC40 T5 Momentum			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600			
XC40 T5 PHEV R-Design	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
XC40 T5 R Design			37,400	33,700	30,300	27,300	24,600			
XC60 B5 Momentum	61,800	52,000	46,800							
XC60 B5 Momentum Classic	58,900	49,600	44,700							
XC60 B6 Inscription	73,200	61,600	55,500							
XC60 T5 Momentum			38,800	34,900	31,400	28,200	25,400	22,900		
XC60 T6 Inscription			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T6 R Design			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T8 AWD Inscription	90,300	76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design	86,500	72,800	65,500							
XC60 T8 Inscription			68,000	61,200	55,100	50,000				
XC90 B6 AWD Inscription	88,400	74,400	67,000							
XC90 B6 AWD Momentum	78,900	66,400	60,000							
XC90 T5 Momentum			51,000	45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	
XC90 T6 Inscription			64,600	58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	
XC90 T6 Momentum			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	
XC90 T8 AWD Inscription	109,300	92,000	82,800	74,500	67,000					



Panhard &
Levassor, 1896.

Un mar de distancia

Durante la primera década del siglo 20, en los Estados Unidos había decenas de fabricantes de automóviles. Los más exitosos —como Poppe y Studebaker— iniciaron sus actividades fabricando coches de caballos o bicicletas, pero la tecnología de avanzada estaba en Europa.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

La firma francesa Panhard & Levassor (fundada en 1864 para producir máquinas de carpintería) presentó en 1896 un automóvil con motor a gasolina de patente Daimler sobre el eje delantero y un sistema de transmisión a las ruedas posteriores a través de cadena. También tenía diferencial.

El diferencial resuelve un problema básico en la marcha del automóvil. Si un vehículo avanza en círculos (por ejemplo, en una playa de estacionamiento vacía), las ruedas *interiores* (más cercanas al centro del vehículo) recorren una distancia menor que las ruedas exteriores, más alejadas del centro. El diferencial permite que las ruedas propulsoras o motrices —conectadas al motor— giren a velocidades distintas en curva. Un automóvil sin diferencial tiende a mantener la recta y se resiste a tomar una curva.

Durante los siguientes 70 años el diseño básico del Panhard & Levassor de 1896 —motor delantero, tracción posterior con diferencial y ruedas delanteras que giraban independientemente del eje— fue la arquitectura dominante en la industria automotriz. Hasta la década de los años 60, más del 95% de los automóviles fabricados en el mundo siguieron este diseño.

El brazo de dirección, desarrollado independientemente por varios inventores (el inglés Ackermann, la firma francesa Olimpia y el alemán Benz) marcó un hito en el desarrollo del automóvil. Este mecanismo permite cambiar la dirección de las ruedas (y por lo tanto de la dirección en la que se desplaza el vehículo) sin necesidad de girar todo el eje, como en los antiguos coches de caballos. 🔄